



NORD BAROMETERET

MÅLER TRYKKET, TRENDEN OG TAKTEN
LANGS DEN 68° BREDDEGRAD.

2025
- i samarbeid med
& KPB

LØKALBANK



**16 Frittstående og
selvstendige sparebanker**

**Samlet over 250 000
kunder**

**Totalt ca 625
medarbeidere**

**Over 150mrd nok i samlet
forretningskapital**

Innhold

- Økonomisk utvikling - side 6
- Fiskeri, fiskeindustri og akvakultur - side 20
- Infrastruktur og boliger - side 26
- Sysselsetting og arbeidsmarked - side 36
- Befolkning - side 49
- Reiseliv og trafikk - side 55
- Klima og miljø - side 62

Inndeling av regioner

Rapporten deler regionene inn etter 68° Nord-regionen, Tromsø, Bodø og Sør-Troms.

Kommunene Harstad, Ibestad, Kvæfjord og Tjeldsund regnes normalt som del av Sør-Troms, men behandles her som del av 68° Nord.

Der det er relevant, deles 68° Nord-regionen videre i underregioner.

Merk at Sør-Troms innenfor 68° Nord-regionen **ikke** omfatter Gratangen, Lavangen og Salangen, som omtales som «Øvrige Sør-Troms».

Kommune	Regioner	Regioner internt i 68° Nord
Evenes	68° Nord-regionen	Ofoten
Narvik	68° Nord-regionen	Ofoten
Flakstad	68° Nord-regionen	Lofoten
Moskenes	68° Nord-regionen	Lofoten
Røst	68° Nord-regionen	Lofoten
Vestvågøy	68° Nord-regionen	Lofoten
Værøy	68° Nord-regionen	Lofoten
Vågan	68° Nord-regionen	Lofoten
Andøy	68° Nord-regionen	Vesterålen
Bø	68° Nord-regionen	Vesterålen
Hadsel	68° Nord-regionen	Vesterålen
Lødingen	68° Nord-regionen	Vesterålen
Sortland	68° Nord-regionen	Vesterålen
Øksnes	68° Nord-regionen	Vesterålen
Harstad	68° Nord-regionen	Sør-Troms
Ibestad	68° Nord-regionen	Sør-Troms
Kvæfjord	68° Nord-regionen	Sør-Troms
Tjeldsund	68° Nord-regionen	Sør-Troms
Tromsø	Tromsø	
Bodø	Bodø	
Gratangen	Øvrige Sør-Troms	
Lavangen	Øvrige Sør-Troms	
Salangen	Øvrige Sør-Troms	

ØKONOMISK UTVIKLING

Slik vokser næringslivet i 68° Nord-regionen

Hovedfunn

- Sterk vekst, men med tydelige kontraster
- Reiselivet vokser raskt, men opplever svak verdiskaping
- Sjømatnæringen forblir motoren, men sårbarheten øker
- Press på lønnsomhet og flere konkurser
- Et næringsliv i omstilling

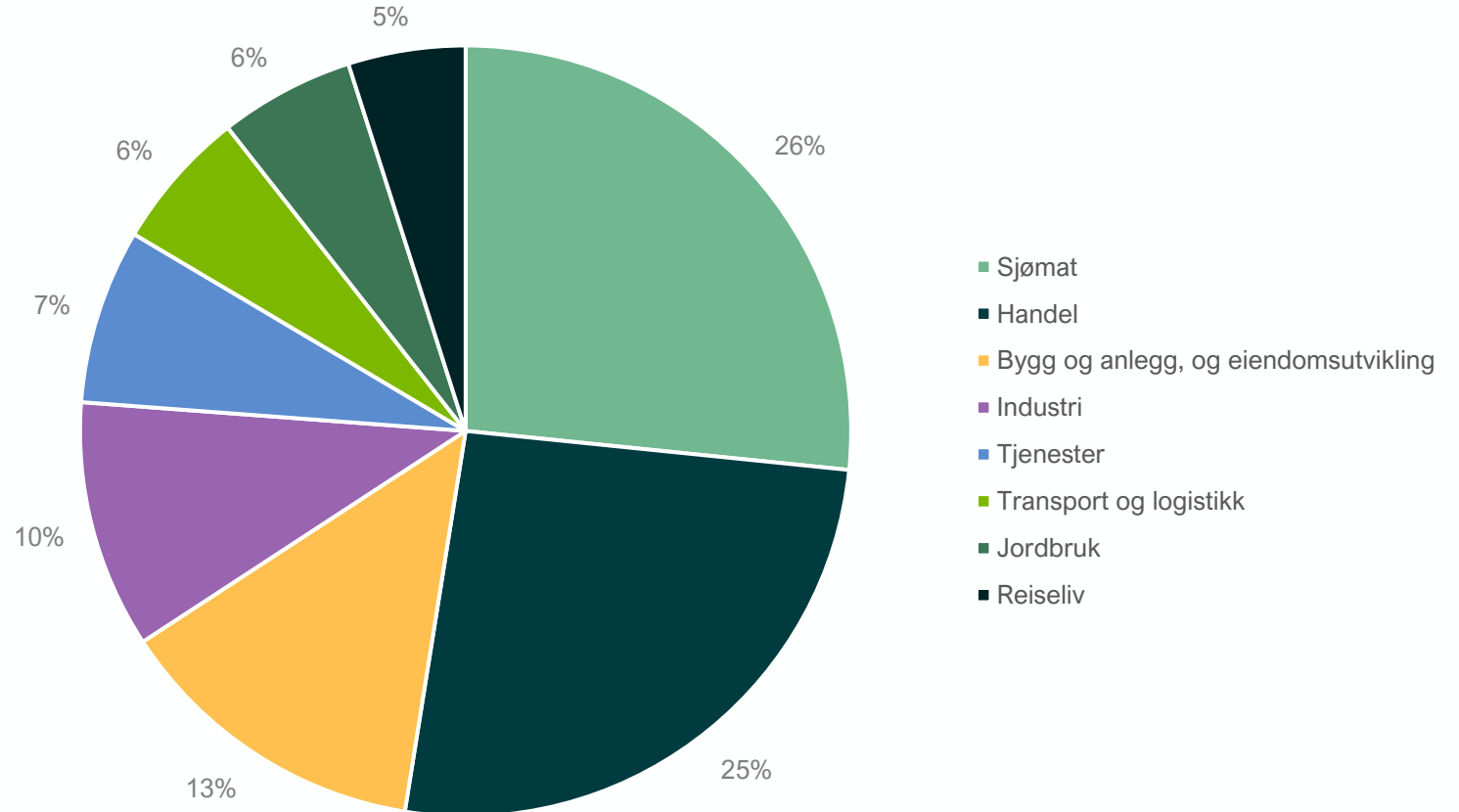
Næringsfordelt omsetning

Omsetningen i 68° Nord-regionen var 117,5 milliarder kroner i 2024, en økning på 2 milliarder kroner fra året før.

Nærmere 26 prosent av omsetningen i regionen var forbundet med sjømat med 30,5 milliarder kroner. 25 prosent eller 29,6 milliarder kroner var forbundet med handel.

Bygg og anlegg sto for nesten 13 prosent av omsetningen med 15,2 milliarder kroner. Reiselivet sto for 5,6 milliarder kroner. Opp fra like under 3 milliarder i 2020.

Andel av omsetning fordelt per næring, 2024

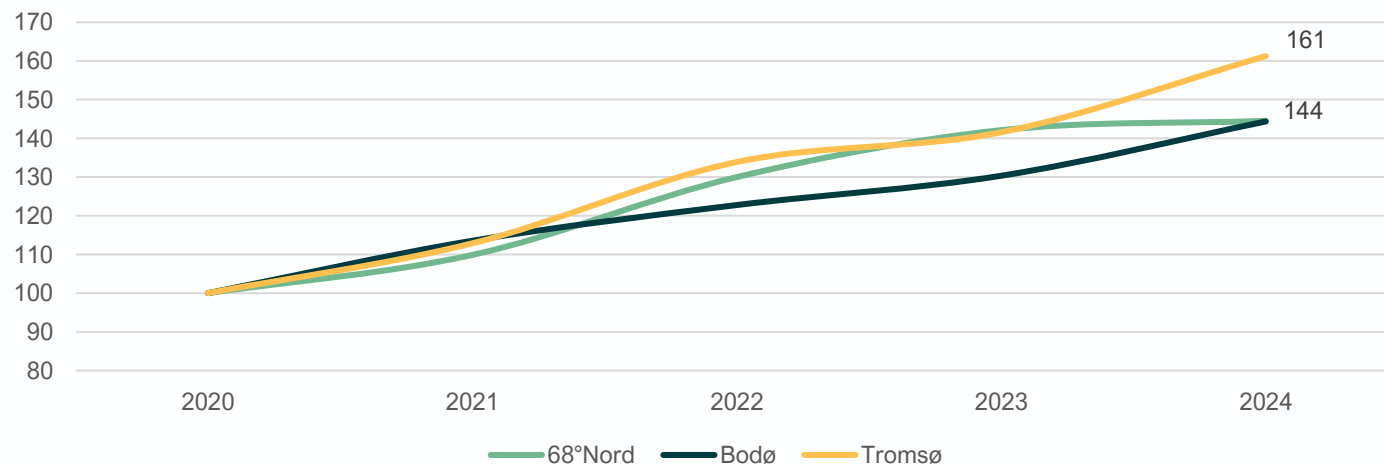
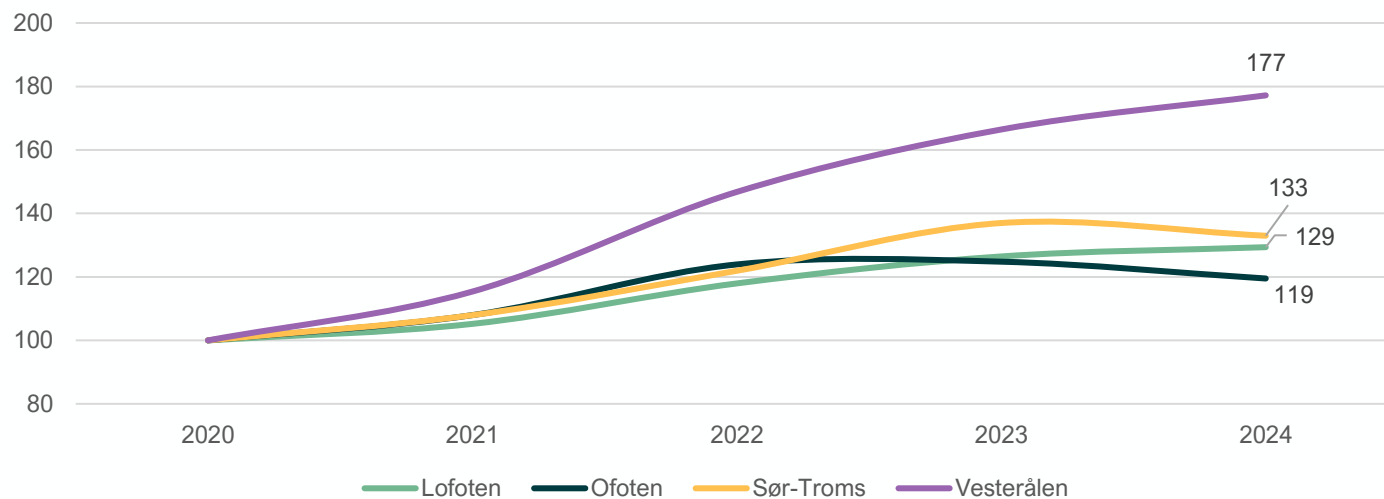


Regional omsetningsutvikling

Innad i 68° Nord-regionen har utviklingen i omsetning vært desidert størst for Vesterålen, som fra 2020-2024 hadde en vekst på nærmere 80 prosent. Sør-Troms hadde en vekst på 33 prosent, mens Lofoten og Ofoten hadde en vekst på henholdsvis 29 og 20 prosent.

I snitt var veksten i 68° Nord-regionen 45 prosent, likt som i Bodø. Tromsø hadde en vekst på 61 prosent. I 2024 var omsetningen i 68° Nord 117 milliarder, Tromsø endte på 96 milliarder og Bodø på 46 milliarder.

Omsetningsutvikling i 68° Nord-regionen, og sammenligning med utvalgte regioner i Nord-Norge. Indeks der 2020 = 100.

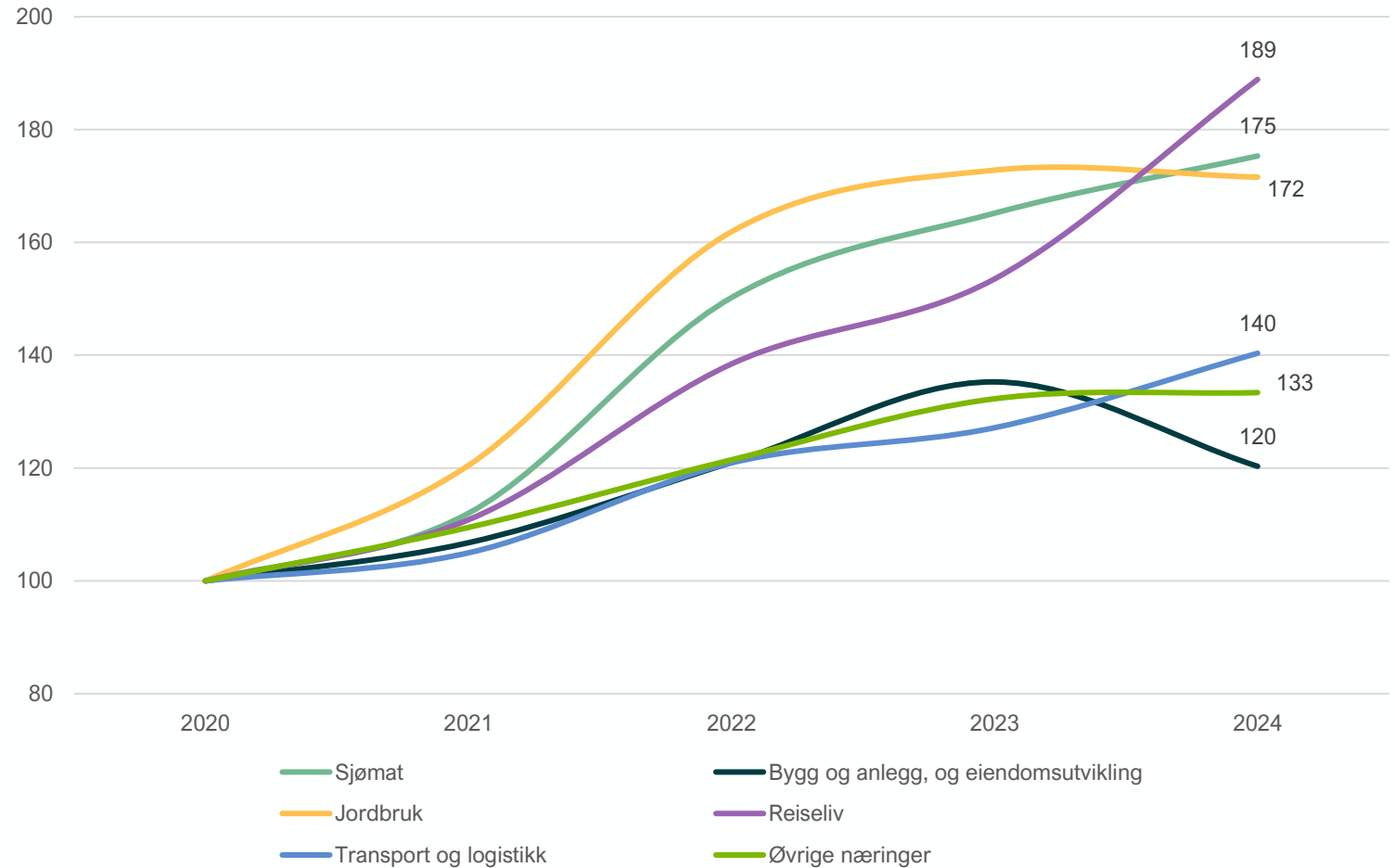


Næringsfordelt omsetningsutvikling

Siden 2020 har reiselivet hatt den sterkeste omsetningsutviklingen med en vekst på nesten 90 prosent. Rett etter fulgte sjømat med en vekst på 75 prosent. I tillegg har jordbruket hatt en god vekst fram mot spesielt 2022.

Bygg og anlegg, samt eiendomsutvikling har derimot opplevd en nedtur siden 2023.

Omsetning per næring i 68° Nord-regionen. Indeks der 2020=100

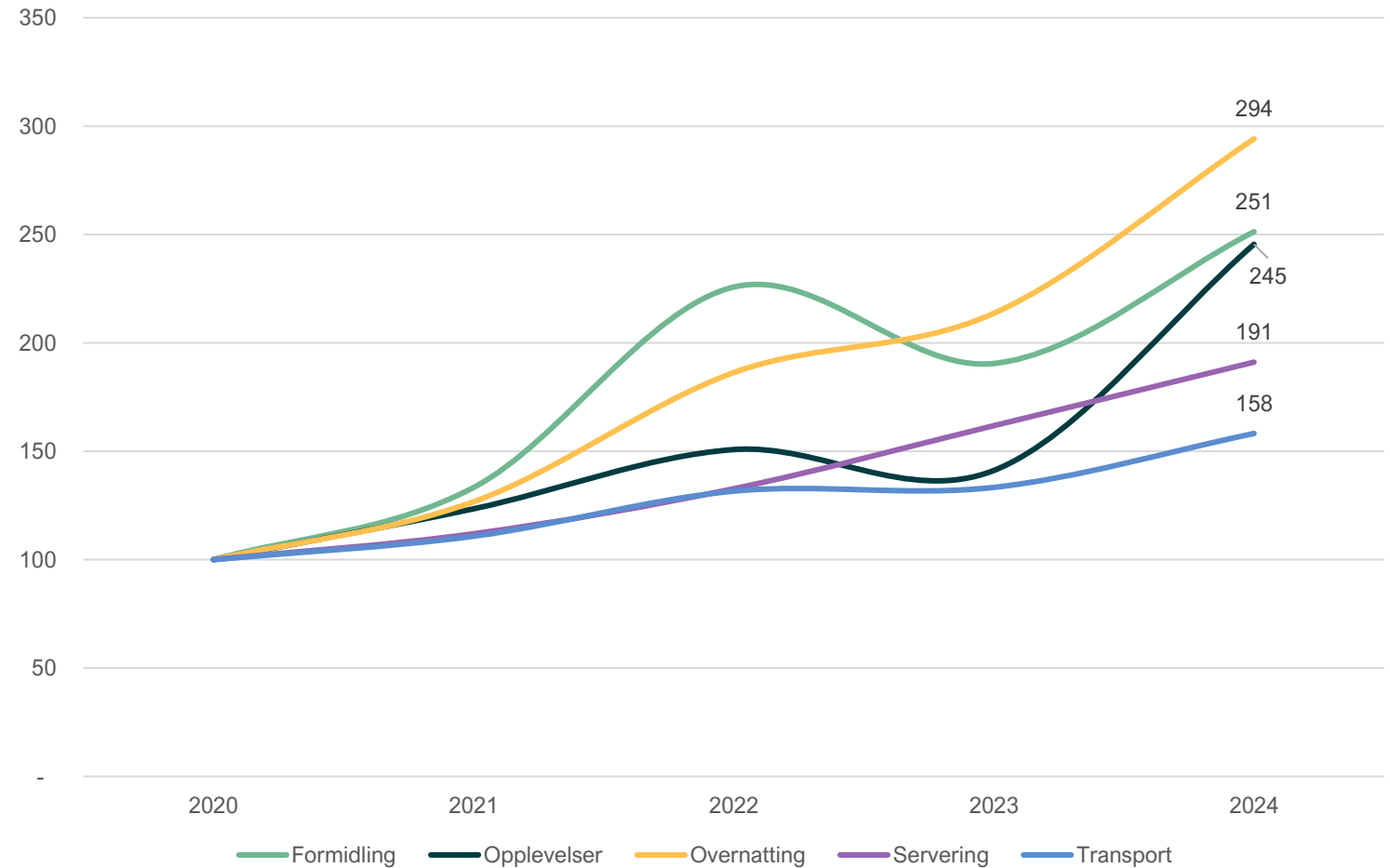


Omsetningsutvikling reiseliv

Reiselivet i 68° Nord-regionen har hatt en samlet vekst på 102 prosent i perioden 2020-2024.

Reiselivet har totalt sett opplevd en jevn vekst siden 2020, men også i årene før pandemien. 2023 medførte en litt svekket omsetningsutvikling i deler av reiselivet mot 2022, men i 2024 skjøt utviklingen fart igjen.

Omsetning reiseliv i 68° Nord-regionen. Indeks der 2020=100

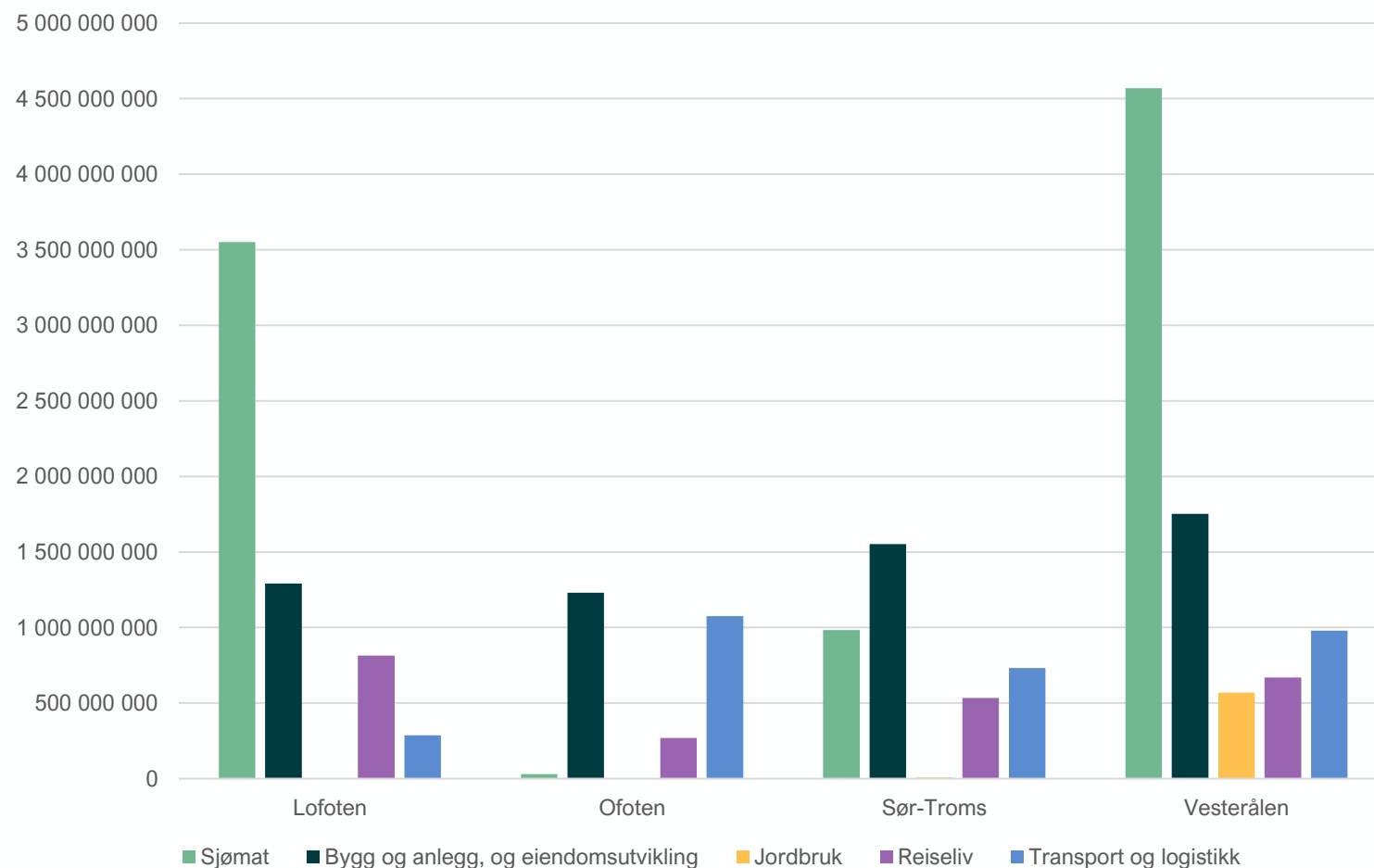


Verdiskaping

Verdiskaping er det som blir igjen i bedriften etter at kostnadene til varer og tjenester kjøpt fra andre er trukket fra.

I 2024 var samlet verdiskaping i regionen 36 milliarder kroner, hvor Vesterålen sto for 34 prosent. Det var forskjeller mellom regionene: I Lofoten og Vesterålen kom de største bidragene fra sjømatnæringen, mens bygg- og anlegg samt eiendomsutvikling dominerte i Ofoten og Sør-Troms.

Verdiskaping per næring i 68° Nord-regionen, 2024



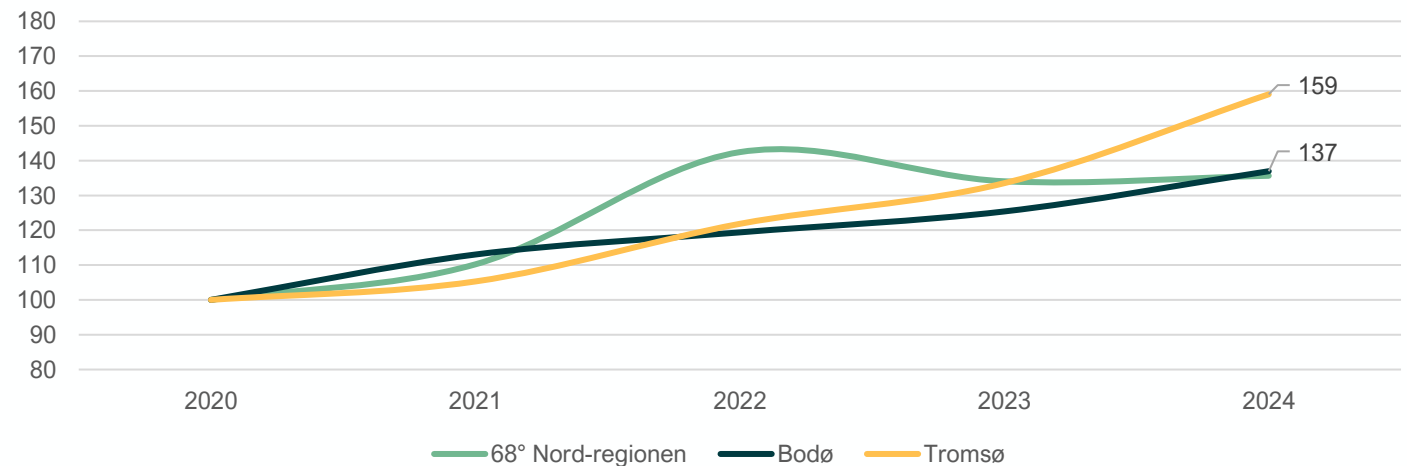
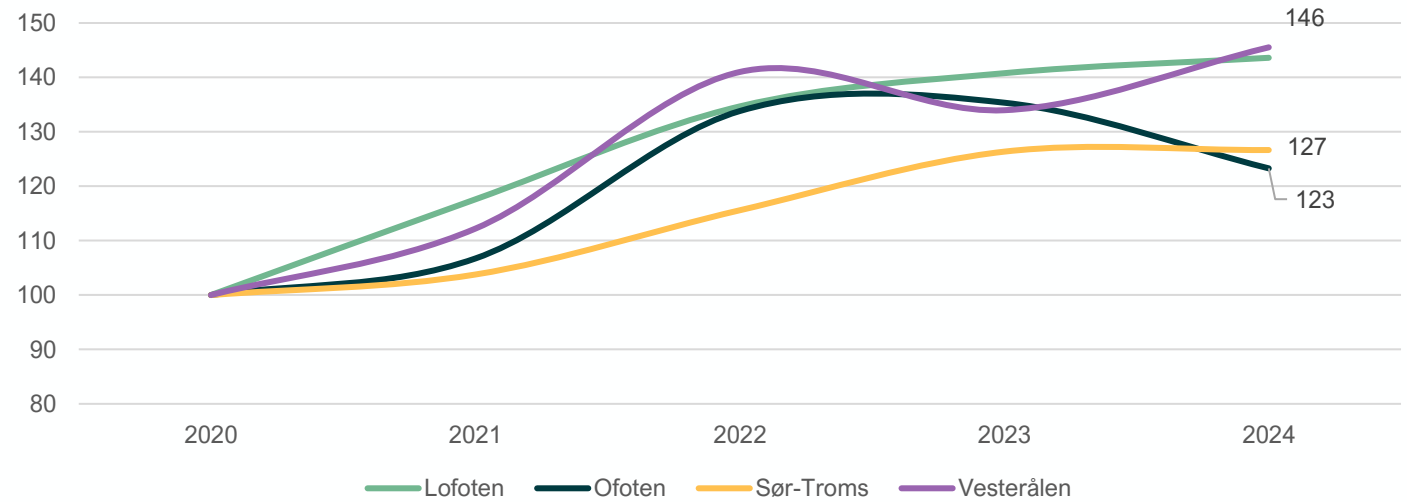
Utvikling i verdiskaping

Verdiskaping er det som blir igjen i bedriften etter at kostnadene til varer og tjenester kjøpt fra andre er trukket fra

I perioden 2020-2024 hadde 68° Nord-regionen en vekst i verdiskapingen på 37 prosent. Høyest var veksten i Vesterålen med om lag 46 prosent, etterfulgt av Lofoten med en vekst på 44 prosent. Sør-Troms hadde en vekst på 27 prosent, mens Ofoten hadde den svakeste veksten med 23 prosent.

Bodø lå rett over 68° Nord-regionen med 37 prosent, mens Tromsø hadde en vekst på 59 prosent.

Verdiskapingsutvikling i 68° Nord-regionen, og sammenligning med utvalgte regioner i Nord-Norge. Indeks der 2020=100



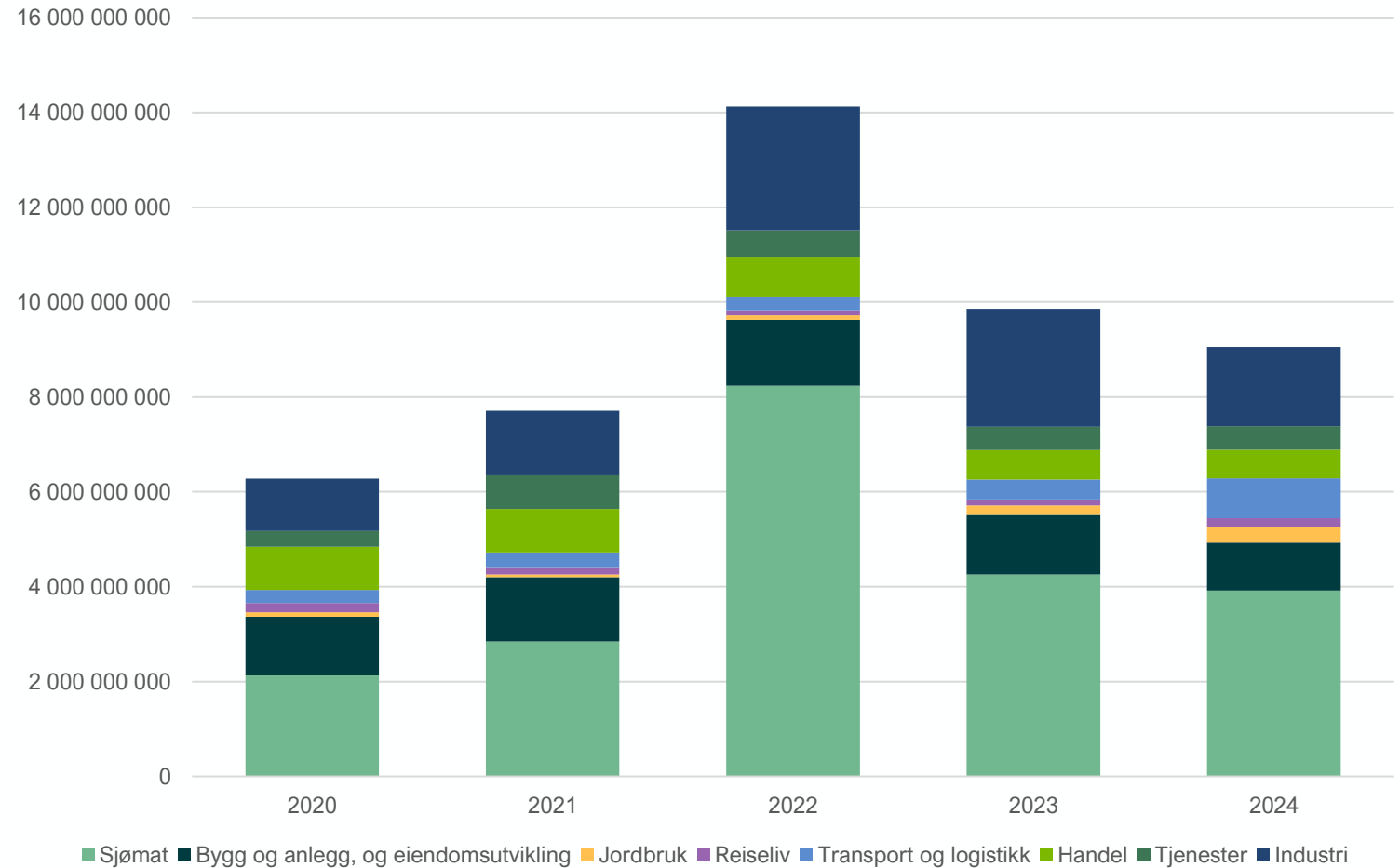
Sjømat bærer driftsresultatene

Det totale driftsresultatene for bedriftene i 68° Nord-regionen var i 2024 på rett i overkant av 10 milliarder kroner, ned med 800 millioner kroner fra året før.

Sjømatbedriftene for om lag 40 prosent av driftsresultatet, etterfulgt av industrien med 17 prosent av driftsresultatet.

Havbruksnæringens tilpasninger til skattesystemet gir store utslag i 2022.

Driftsresultat per næring i 68° Nord-regionen

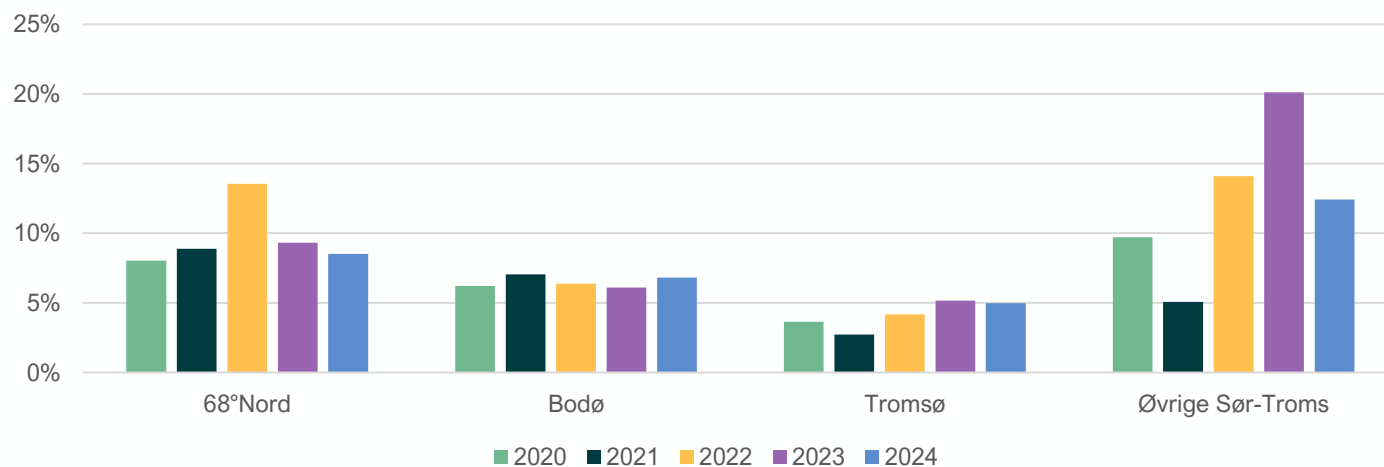
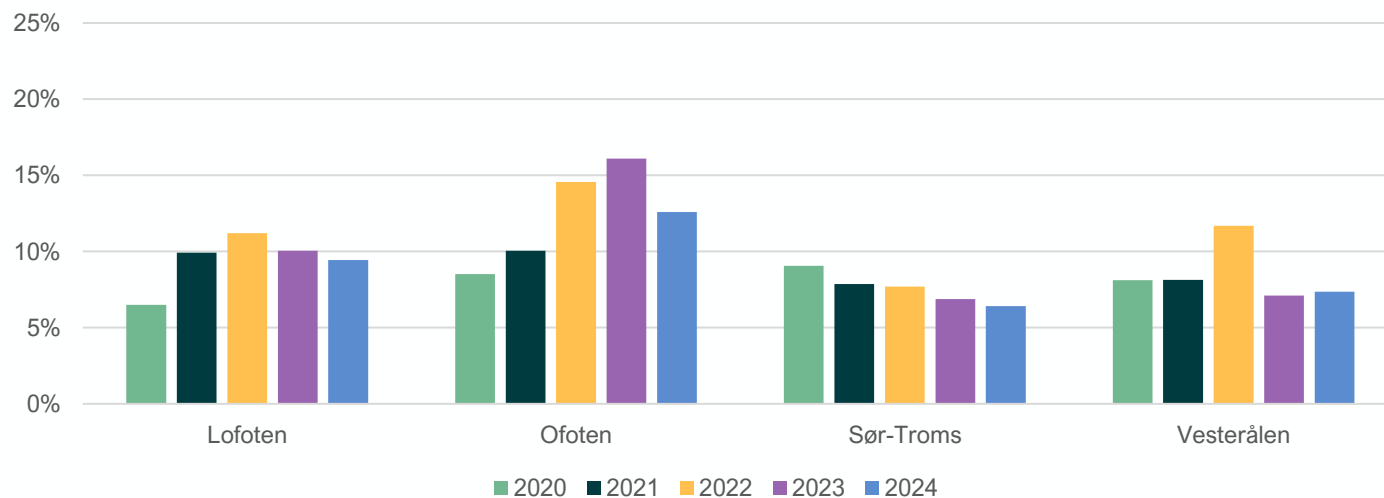


Lønnsomhet

Samlet driftsmargin for 68° Nord-regionen i 2024 var 8,5 prosent. Ofoten hadde den beste driftsmarginen med 12,6 prosent, etterfulgt av Lofoten med 9,5 prosent. Vesterålen og Sør-Troms trakk ned snittet, med driftsmarginer på henholdsvis 7,4 og 6,4 prosent. Alle regionene utenom Vesterålen har fall i driftsmarginen siste år.

Av de andre regionene i Nord-Norge var det kun øvrige kommuner i Sør-Troms som hadde høyere driftsmargin, med en margin på 12,4 prosent.

Driftsmargin i 68° Nord-regionen, og sammenligning med utvalgte regioner i Nord-Norge



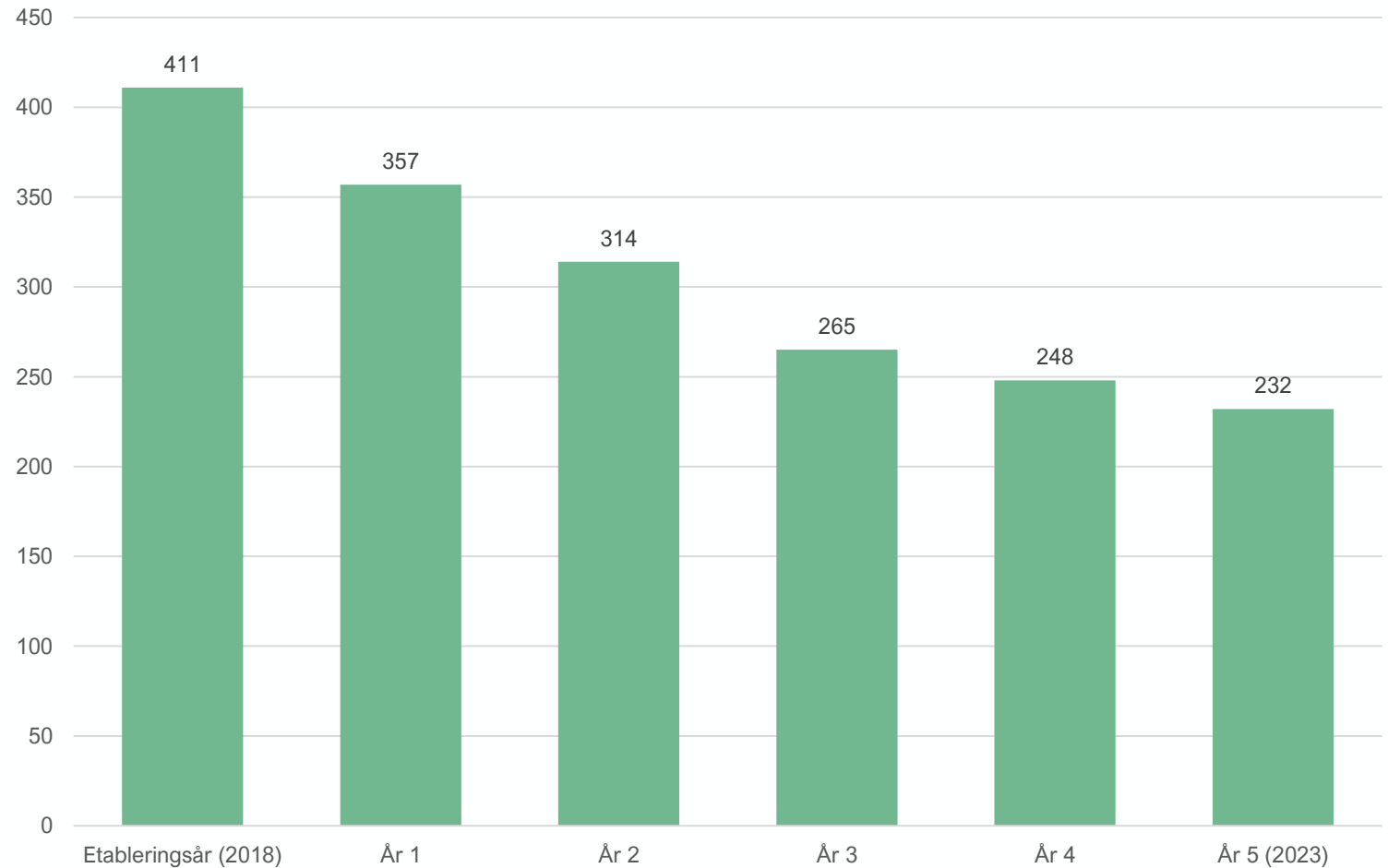
Bedriftsetablering og overlevelse

Figuren viser overlevelsessevnen til foretak i 68° Nord-regionen, som ble etablert i 2018 (og som har hatt aktivitet).

Ett år etter etablering eksisterte 87 prosent av foretakene.

Fem år etter etablering eksisterte fortsatt 56 prosent av disse foretakene. Det er noe høyere enn i Tromsø (51%), Bodø (50%) og øvrige Sør-Troms (53%).

Antall foretak etablert i 2018, og antall etter overlevelsesår



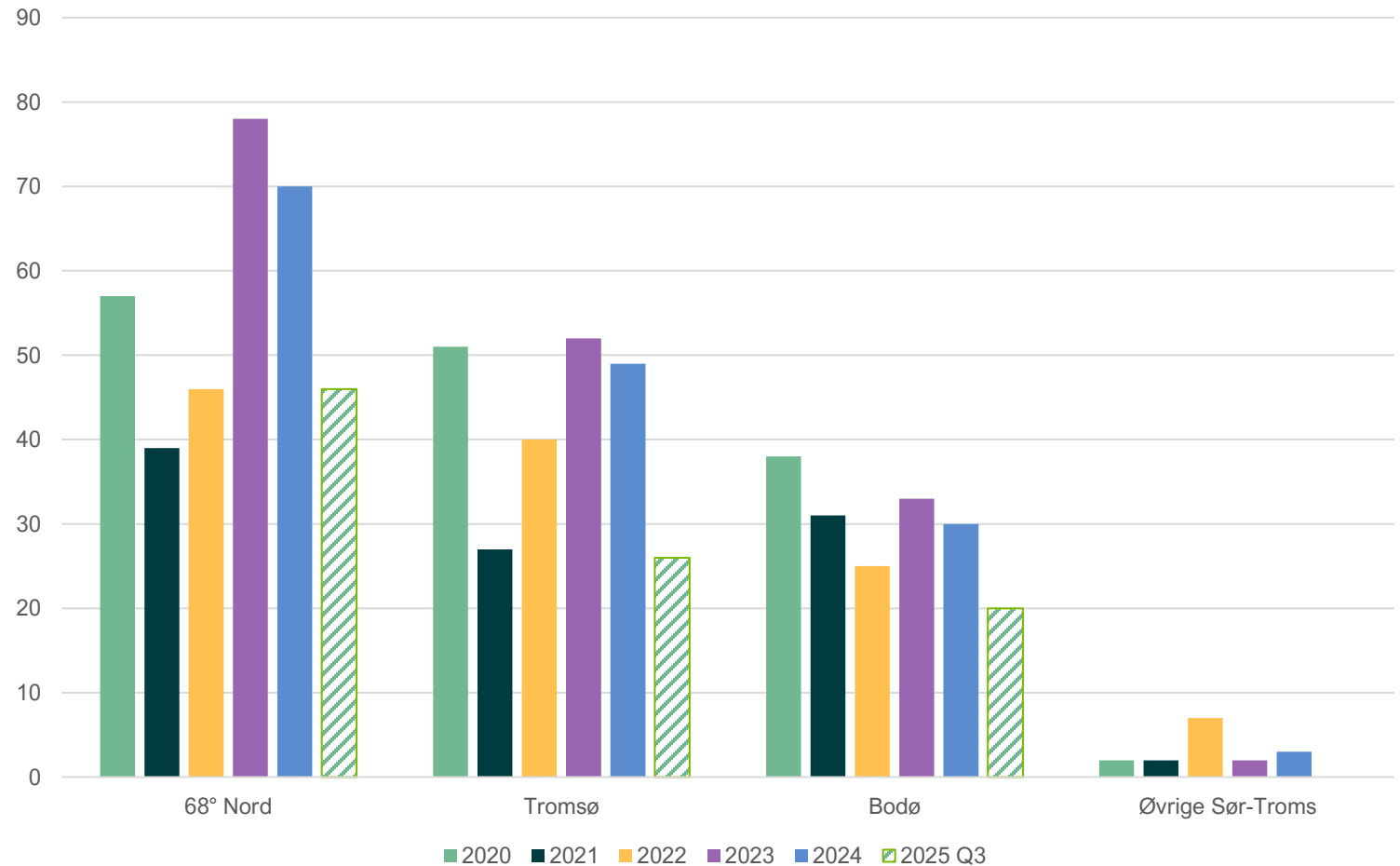
Flere konkurser i 68° Nord-regionen

Til og med tredje kvartal 2025 var det 46 konkurser i 68° Nord-regionen – det er like mange som i Bodø og Tromsø til sammen.

Næringen med flest konkurser er bygg og anlegg (19) etterfulgt av varehandelen (18) og overnatting/servering (11).

Antall konkurser for regionen er så vidt høyere enn på samme tid i fjor. Siden 2020 har det i gjennomsnitt vært 58 konkurser i året med en topp i 2023 med 78 konkurser.

Konkurser per tredje kvartal og årsslutt

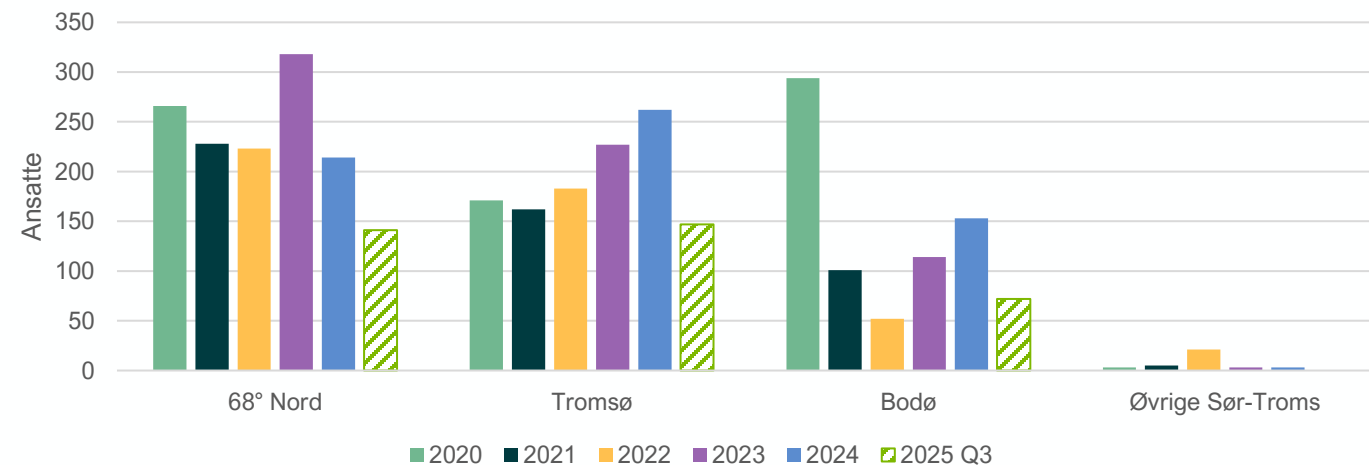
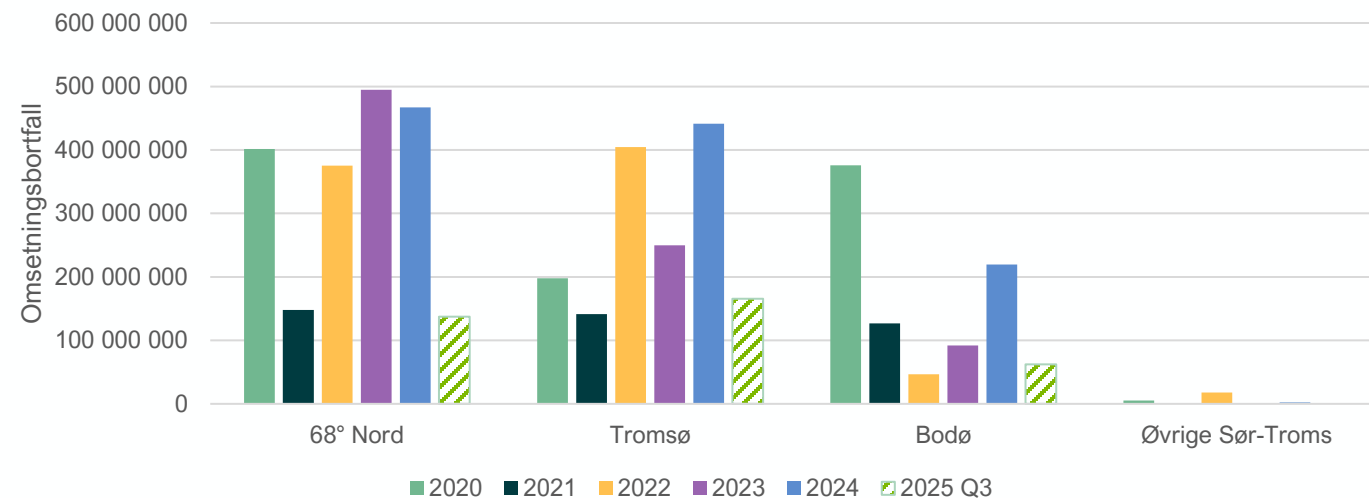


Redusert omsetningsbortfall

Selv om antall konkurser i 68° Nord-regionen er på nivå med fjoråret, er omsetningsbortfallet som følger av konkurser kraftig redusert. Det har ikke vært noen større konkurser i regionen så langt i 2025.

Ansatte berørt er også redusert, men ikke i samme grad som omsetningsbortfallet.

Omsetningsbortfall og ansatte berørt av konkurser ved årsslutt og tredje kvartal 2025



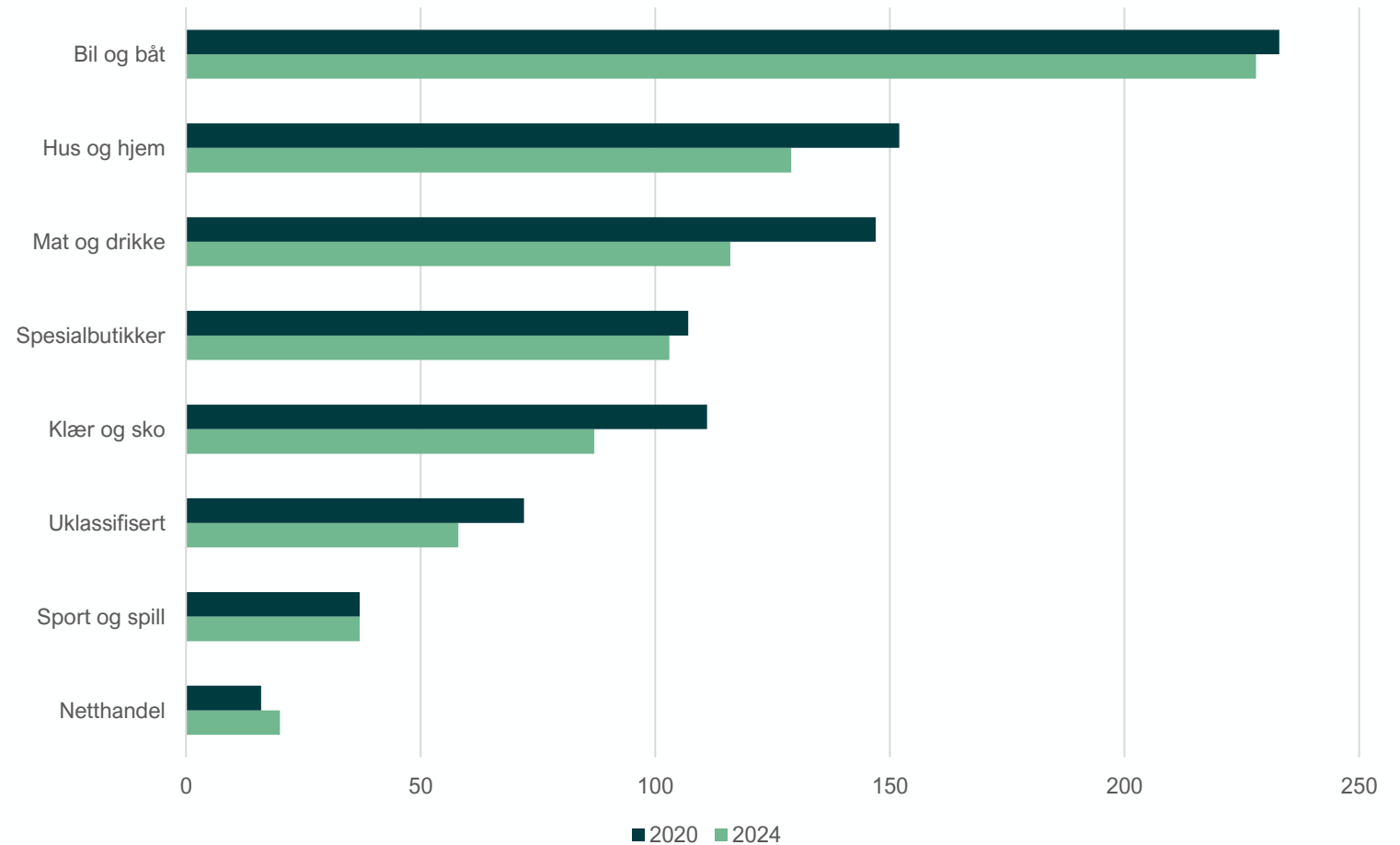
Utvikling i varehandelen

I løpet av de siste årene har det blitt stadig færre fysiske butikker i regionen. Antallet butikker innenfor detaljhandelen har falt fra 875 butikker til 778 de siste fem årene.

Størst var nedgangen i kategorien mat og drikke med 31 færre butikker. Rett etter følger butikker innenfor klær og sko, med 24 færre, samt hus og hjem med 23 færre.

Netthandelen øker, og det har blitt 4 flere butikker innen denne kategorien.

Antall butikker innenfor detaljhandelen i 68° Nord-regionen (2020 og 2024)



FISKERI, FISKEINDUSTRI OG AKVAKULTUR

Sammendrag fiskeri og fiskeindustri

Hovedfunn

- Mindre fisk og strengere kvoter øker sårbarheten
- Lofoten og Vesterålen er fortsatt tyngdepunktet
- Tørr- og klippfisk lønner seg mens filetproduksjonen gjør det svakere
- Store forskjeller mellom regioner og ledd i verdikjeden
- Maksimalt tillatt biomasse i havbruket stiger, mens kvotene svikter

Landinger

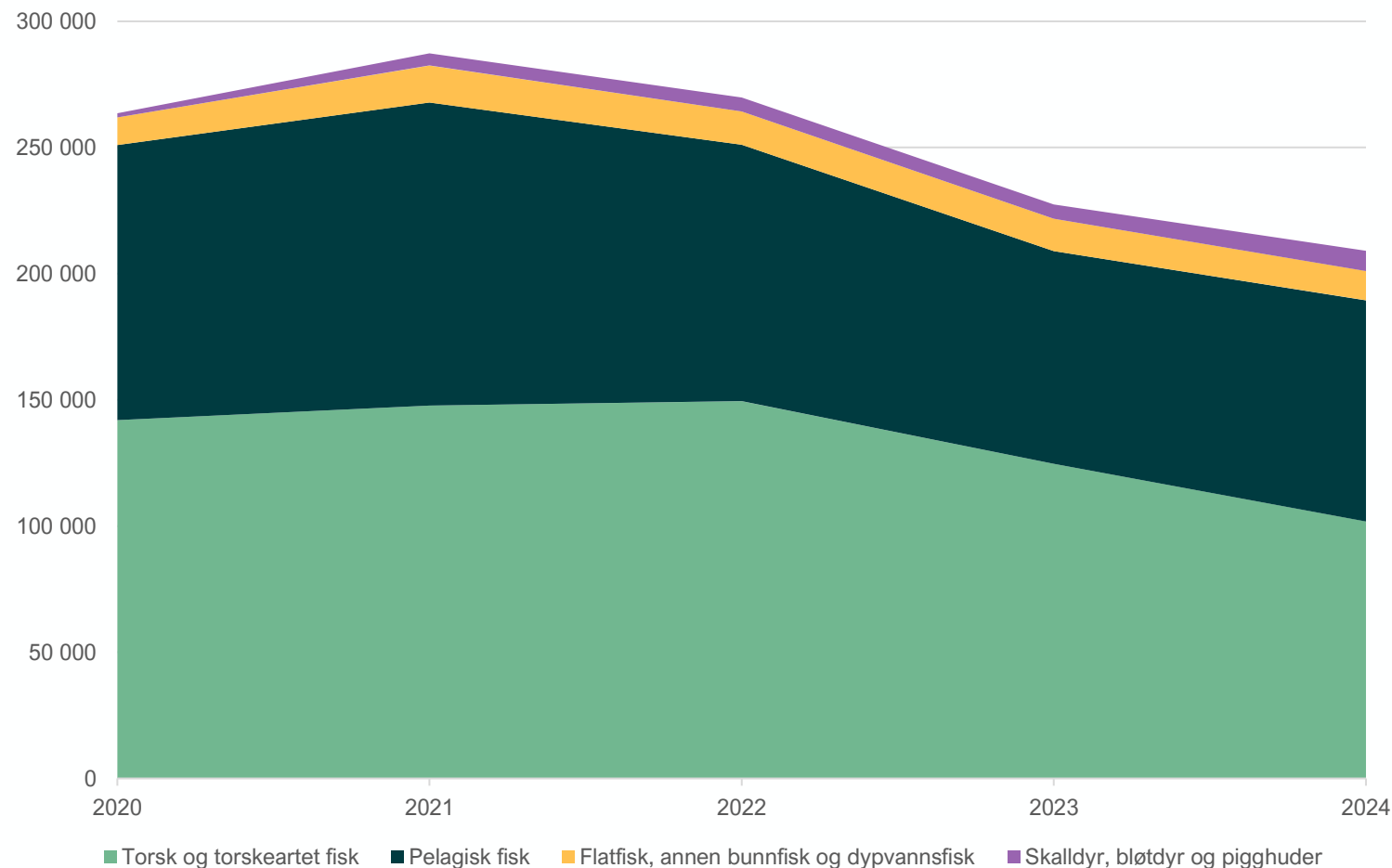
De totale landingene har falt med 27 prosent mellom 2021 og 2024. Etter 2021 har kvotene på torsk, hyse og NVG-sild blitt redusert.

Lofoten og Vesterålen var de to største regionene, hver med over 100 000 tonn landet fisk i 2024.

I volum var NVG-sild viktigste art i 2024, mens torsken var mest verdifull (målt i pris til fisker).

Kvotereduksjoner i 2025 har redusert volumene ytterligere, særlig for torsk.

Landinger av villfanget fisk (tonn rundvekt)



Landinger

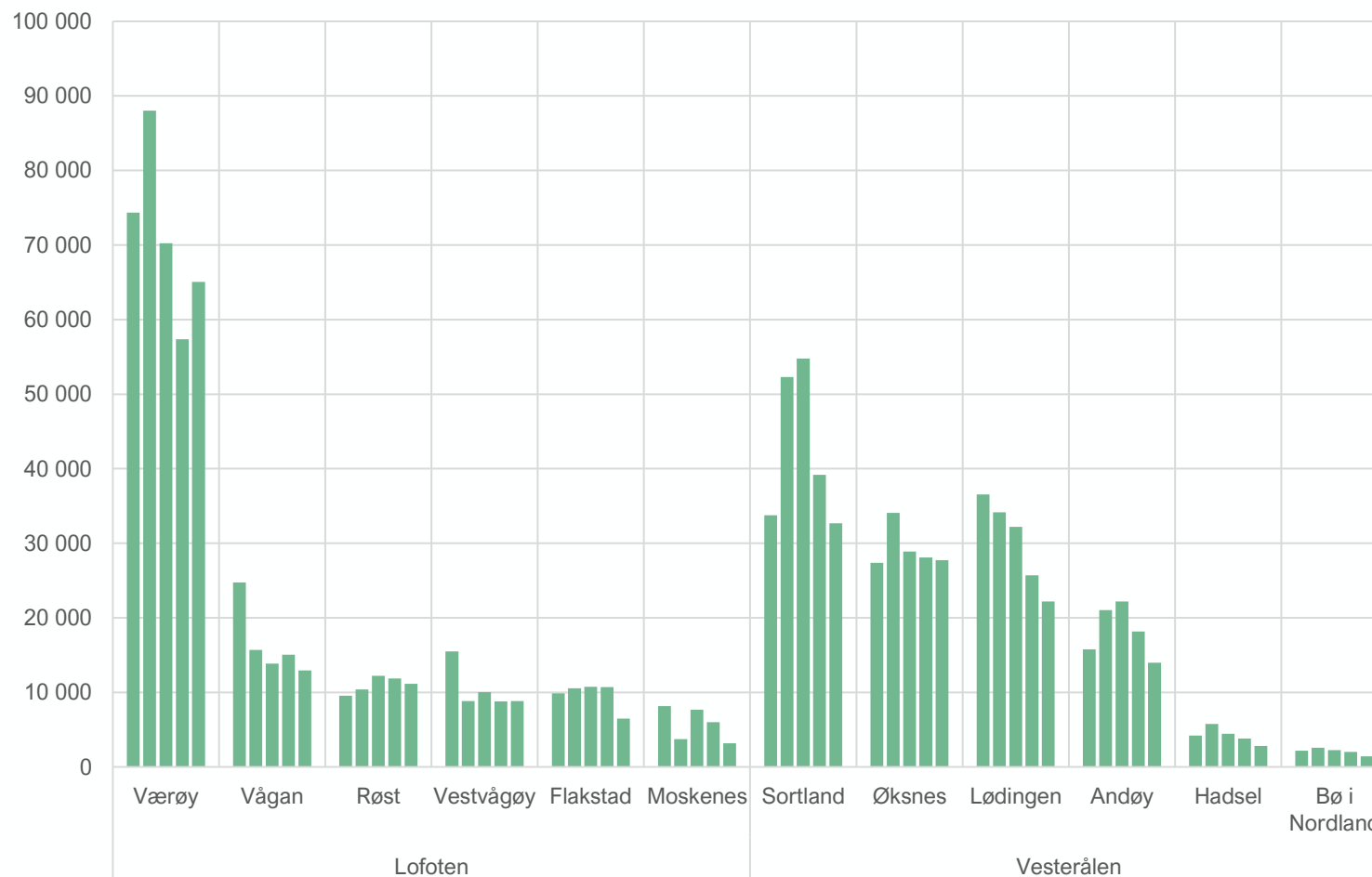
De fem største landingskommunene i 2024 var Værøy, Sortland, Øksnes, Lødingen og Andøy.

De største volumene i Værøy og Lødingen var av pelagiske fiskeslag (NVG-sild, barentshavslodde og makrell), men også torskelandingene var betydelige i Værøy.

Sortland hadde store landinger av reke, torsk, sei og hyse, mesteparten frossent fra havfiskeflåten levert til fryseterminal.

I de andre kommunene dominerte landinger av torsk, sei og hyse. I all hovedsak var dette ferskt råstoff som gikk til industrien.

Landinger av villfisk, 2020-2024 (tonn rundvekt)



Lønnsomhet

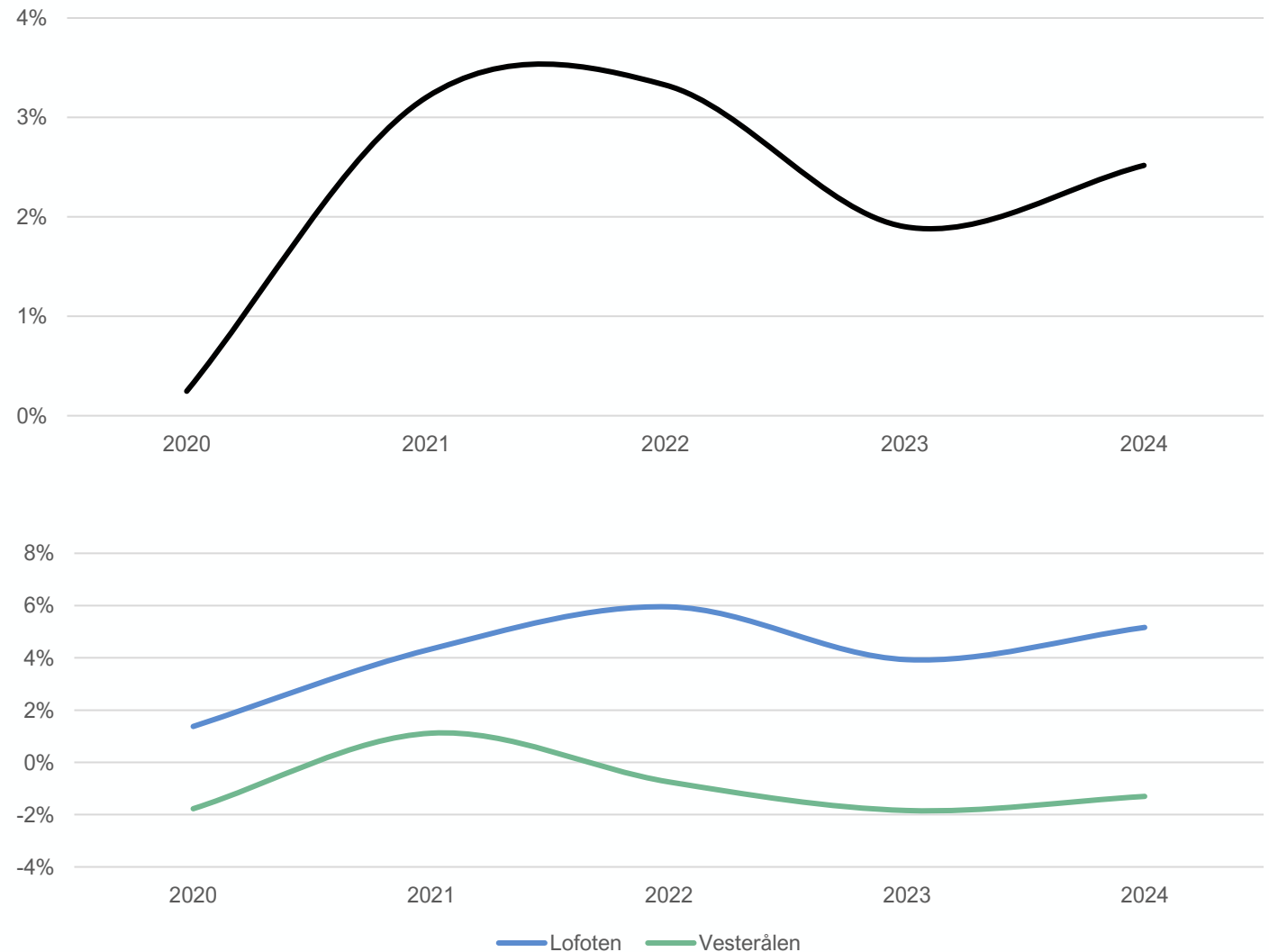
Lønnsomheten er generelt svak i fiskeindustrien, men det er ikke unikt for næringen i 68° Nord-regionen.

Lavere kvoter på en rekke fiskearter har ført til økt konkurranse og høyere råstoffpriser. Svekkelsen i marginene er dels dempet av svak kronekurs ved eksport.

Produsentene av tørrfisk, saltfisk og klippfisk har over tid hatt best lønnsomhet. De svakeste marginene er i filetindustrien.

Ulik sammensetning av bransjene i de to regionene forklarer forskjellene i margin.

Samlet driftsmargin i fiskeindustrien og driftsmargin fordelt på regioner.



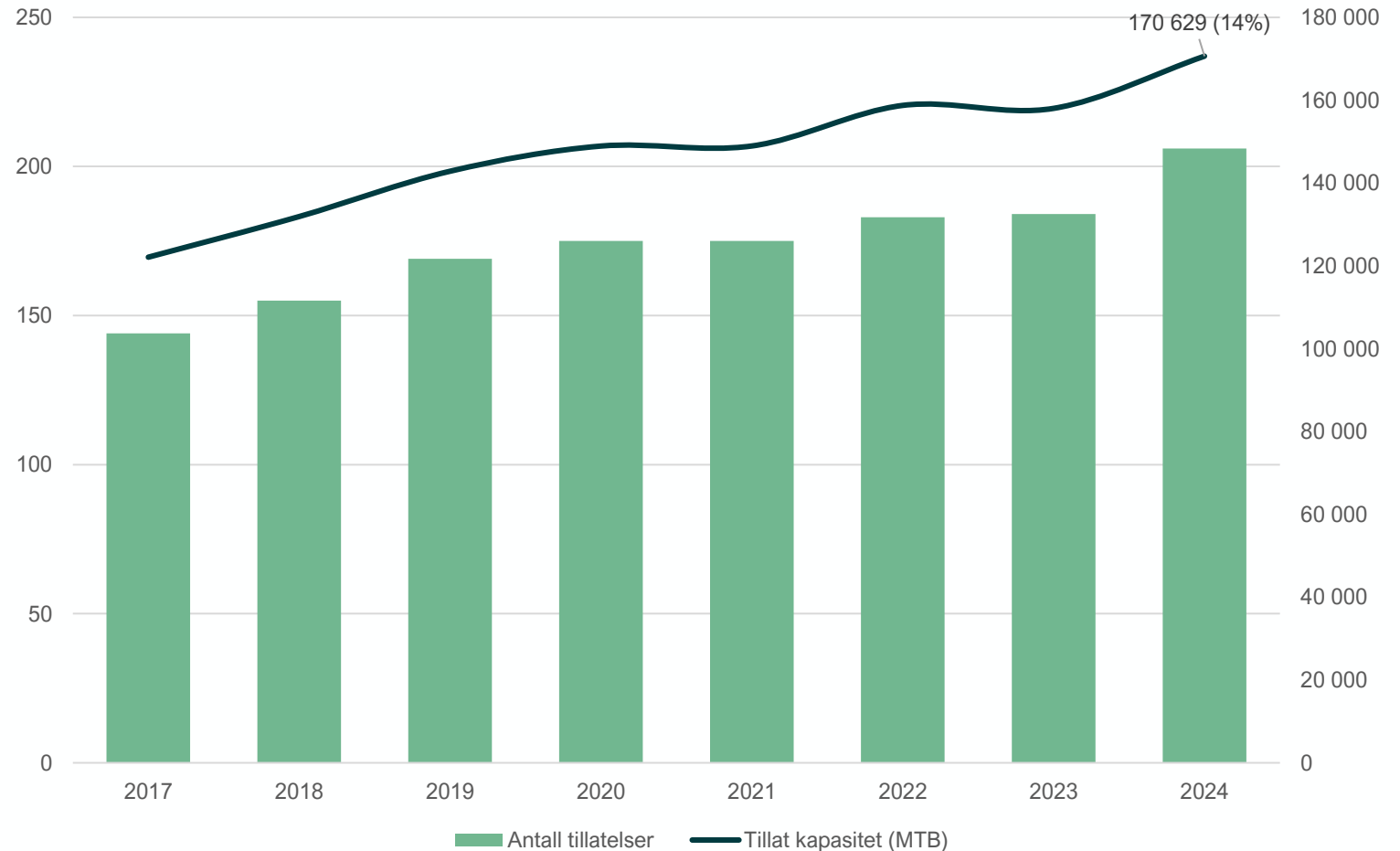
Havbruk

Siden 2017 har antallet oppdrettstillatelser for matfiskproduksjon steget med 62, fra 144 i 2017 til 206 i 2024, i produksjonsområdene 9 og 10 som går fra nord for Bodø til Senja.

Maksimalt tillatt biomasse (MTB) har steget 14 prosent fra 122.091 til 170.629. Dette er 2 prosentpoeng lavere enn veksten i MBT for hele landet.

Veksten innen oppdrett står i kontrast til kvotenedgangen i fiskeriene.

Matfiskproduksjon av laks, regnbueørret og ørret antall oppdrettstillatelser og maksimalt tillatt biomasse (tonn)



INFRASTRUKTUR OG BOLIGER

Sammendrag infrastruktur og boliger

Hovedfunn

- Stopp i boligbyggingen, flere leier og leier ut
- Flere eldre gir endret boligbehov
- Boligbyggingen bremser i alle regioner
- Flere leier og litt færre eier boligen sin
- Airbnb forsterker antageligvis presset i reiselivskommuner

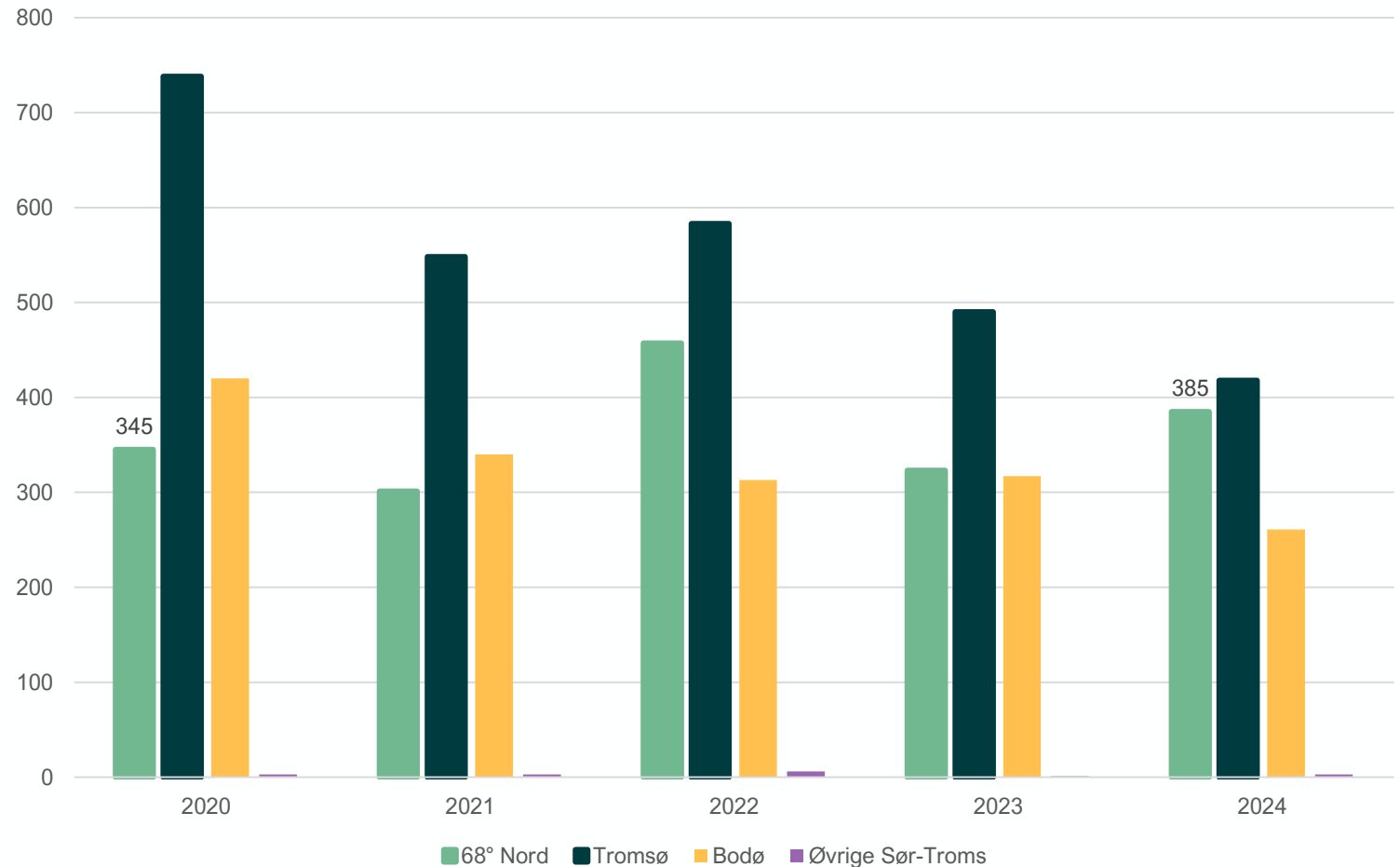
Boligbyggingen avtar

Figuren viser antall igangsettingstillatelser for boliger i perioden 2020–2024.

Det har vært en generell nedgang i boligbyggingen etter 2020, med unntak av enkelte mindre svingninger.

Antall igangsettelsestillatelser har avtatt i Tromsø og Bodø. For 68° Nord-regionen har utviklingen vært mer stabil i perioden.

Igangsettingstillatelser for boliger



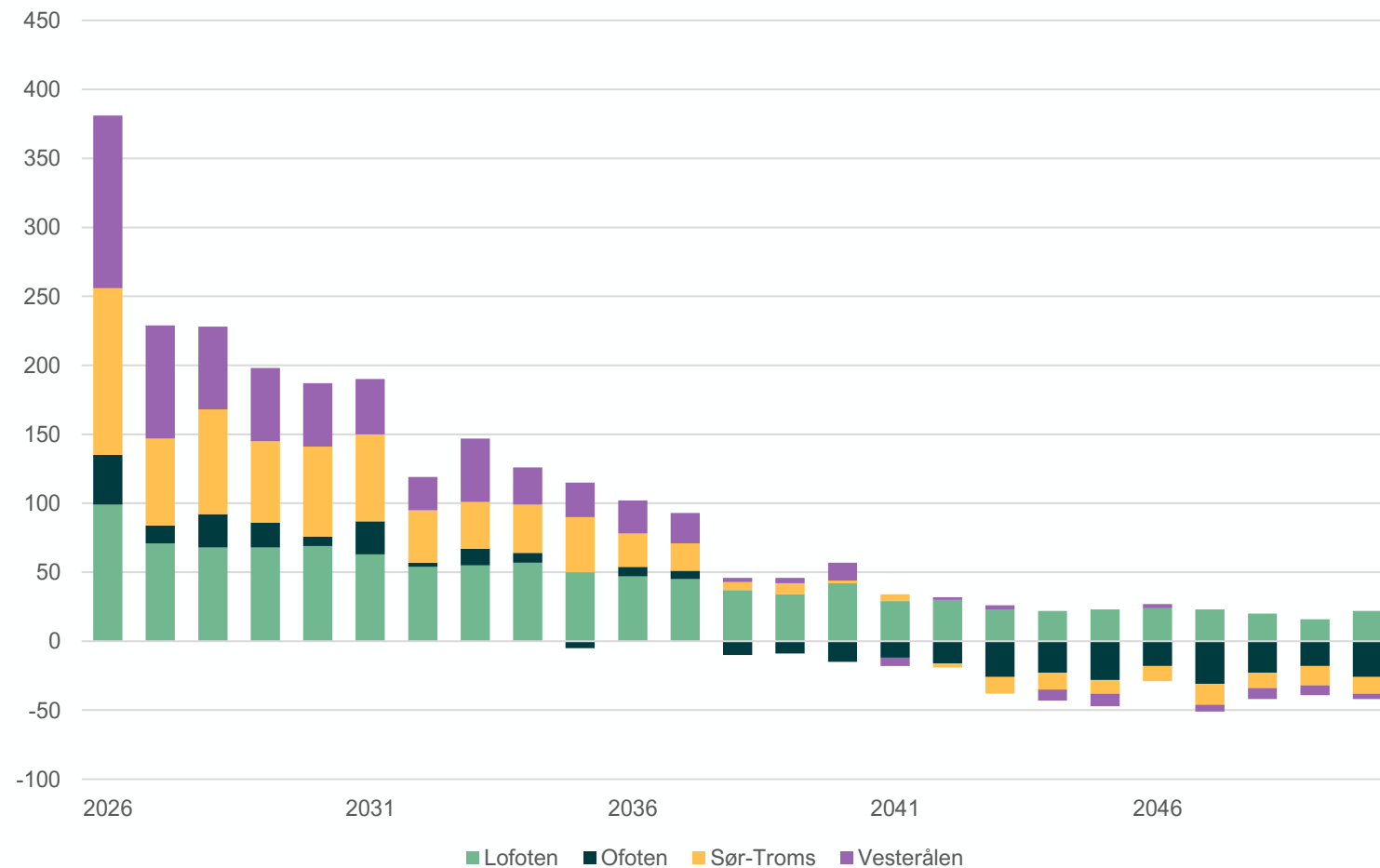
Prognose boligbehov

Ved hjelp av en prognosemodell (PANDA) er det beregnet behov for nybygg av boliger.

Trenden er lik som for hele landsdelen med fallende nyboligbehov.

Prognosene tilsier at nyboligbehovet vil være størst i Lofoten mot slutten av perioden.

Nyboligbehov i 68° Nord-regionen

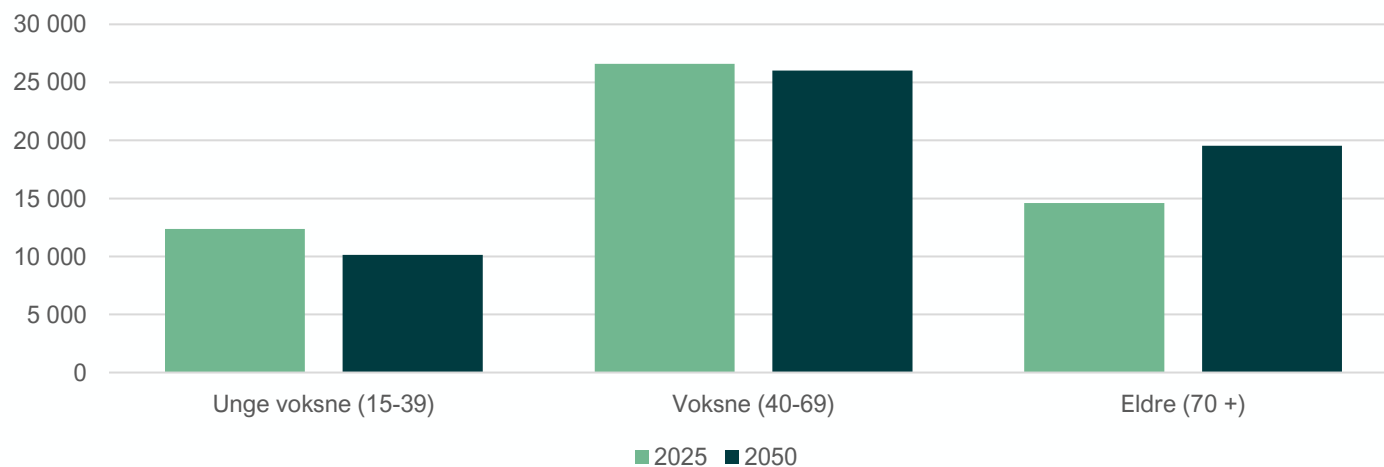
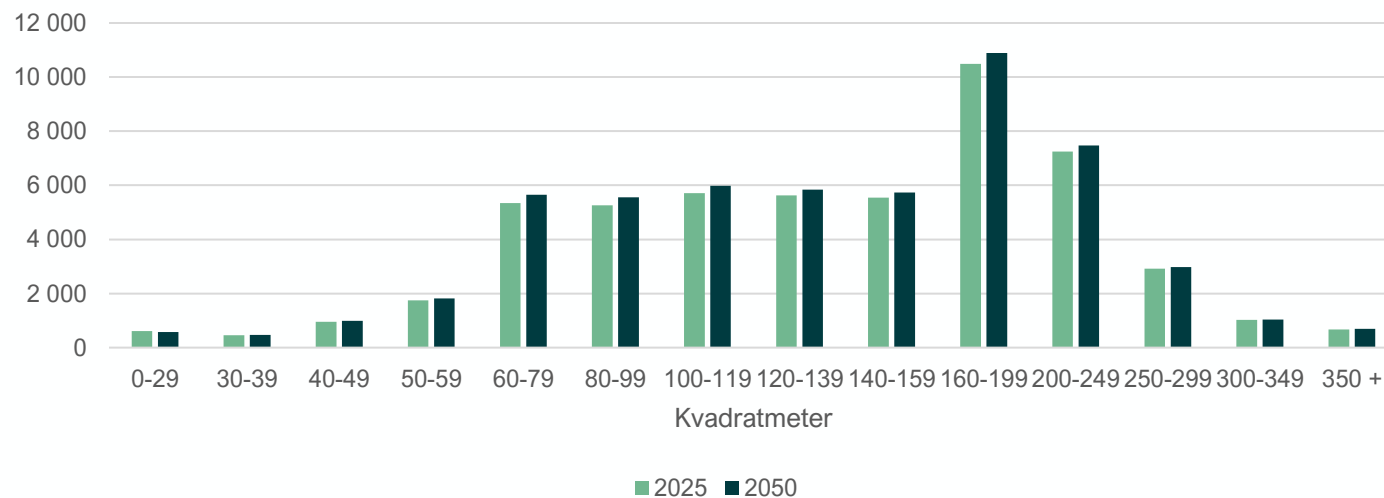


Prognose boligbehov

Prognosene tilsier økende behov for mellomstore boliger. For de største og minste boligene vil det være stabil til fallende etterspørsel.

Etterspørselsveksten vil drives av at det blir stadig flere eldre over 70 år i regionen. Det er ventet at eldre vil eie 35 prosent av boligene i 2050, mot 27 prosent i 2025.

Fremtidig boligetterpørsel etter boligstørrelse, og aldersgruppe i 68° Nord-regionen

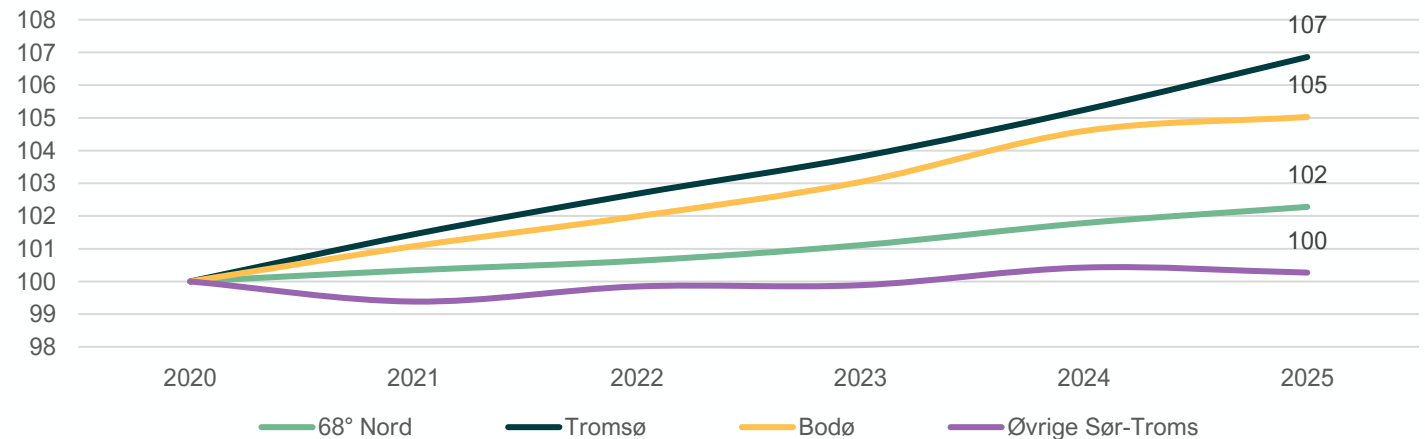
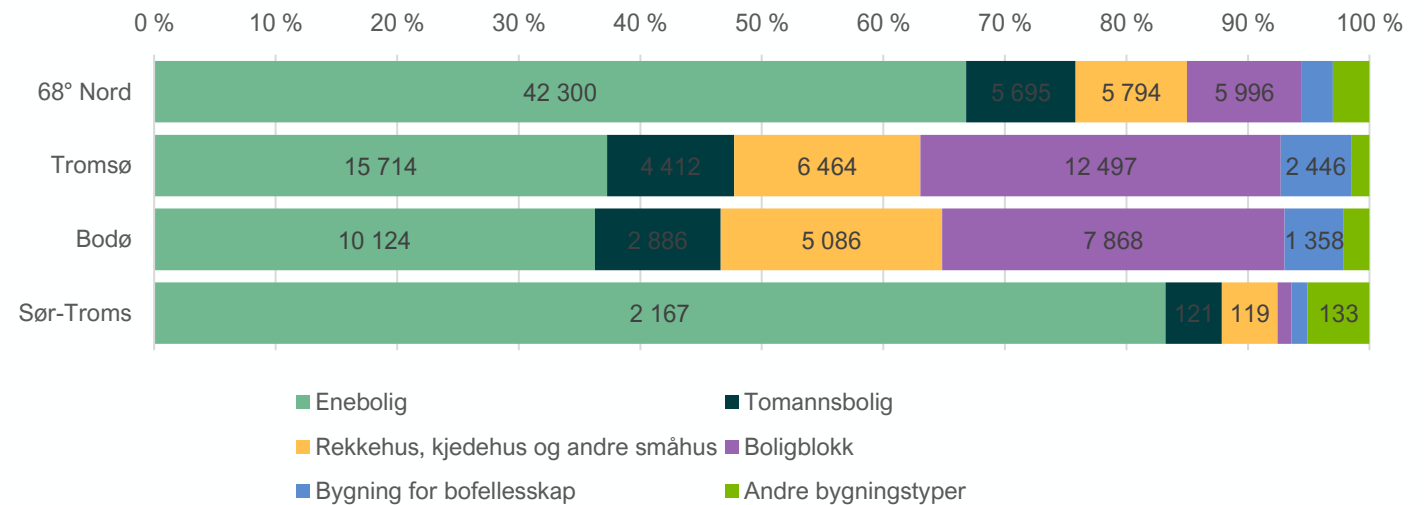


Boligsammensetning

Den øverste figuren viser tydelig hvor forskjellig boligsammensetningen (2025) er i landsdelens to største byer, sammenlignet med de to andre regionene som består av mindre kommuner.

I den nederste figuren vises indekstert utvikling i antall boliger. 68° Nord-regionen har de siste fem årene hatt en vekst i boligmassen på 2,3 prosent.

Boligsammensetningen og utvikling i antall boliger (indeks der 2020 = 100)

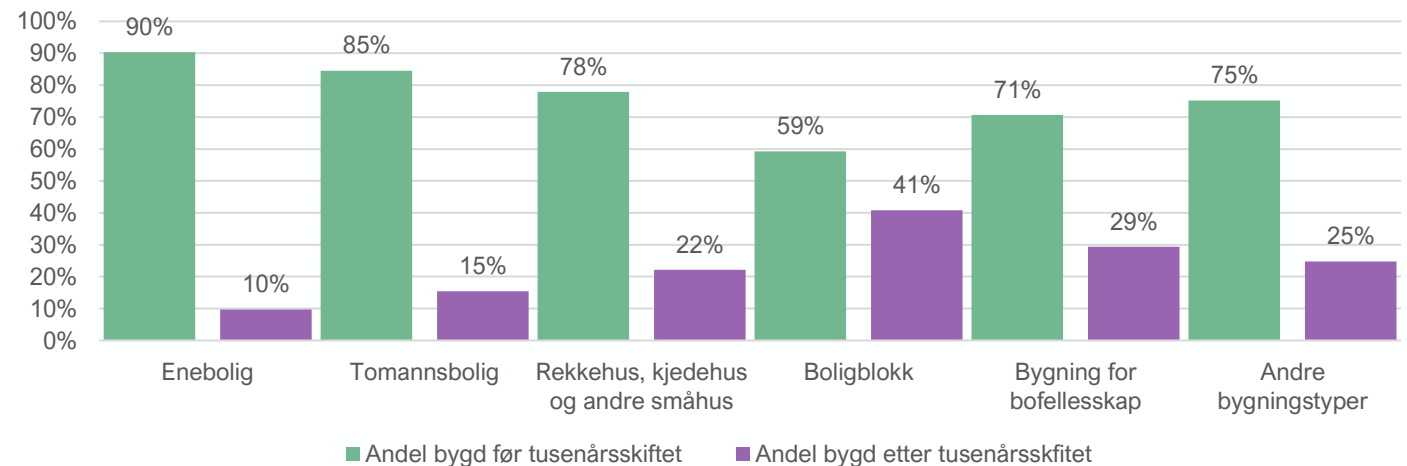
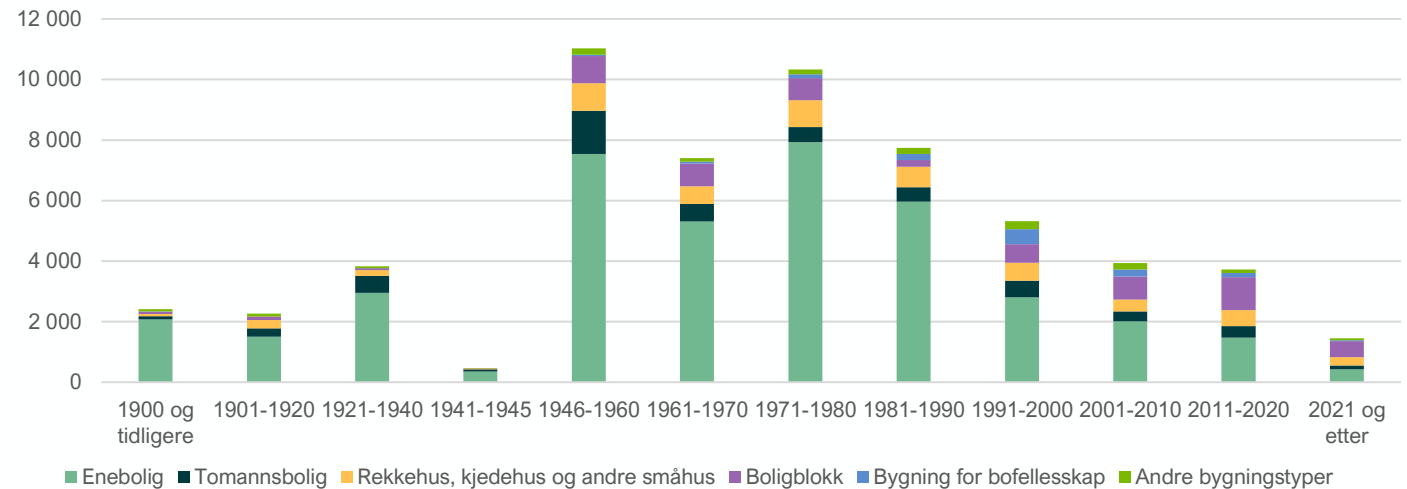


Boligenes byggeår i 68° Nord-regionen

De aller fleste boligene er eneboliger, og er bygd i perioden etter krigen og frem til slutten av 80-tallet. Kun 10 prosent av eneboligene er bygd etter år 2000.

Figuren nederst viser at det er et tydelig skille i bygningstypene bygd før og etter år 2000. Bolig

Boligenes byggeår og andel boligtyper bygd før og etter år 2000

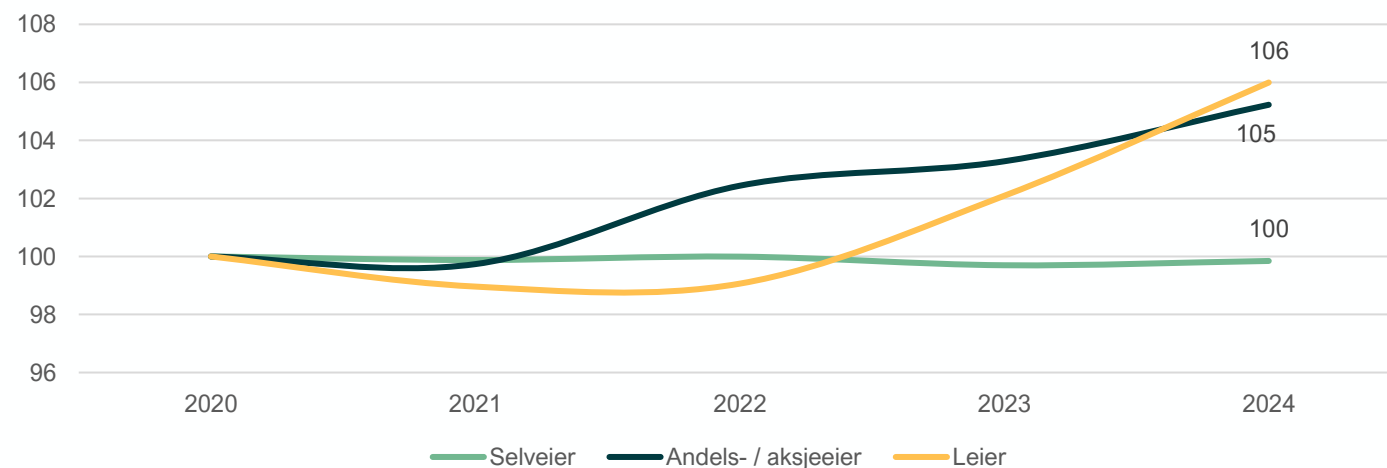
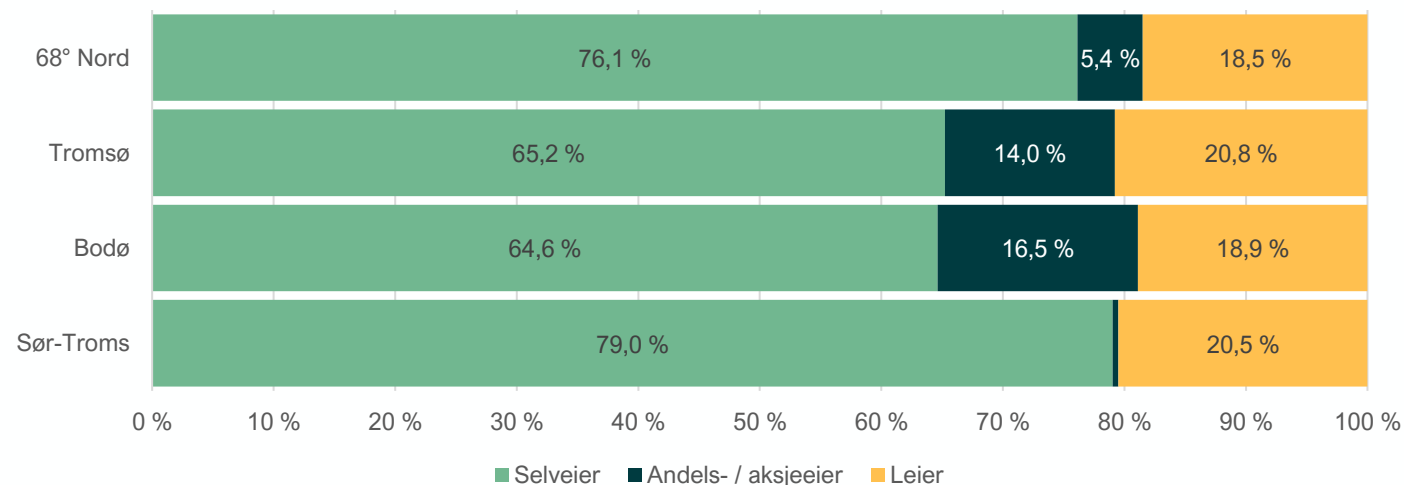


Flere leier bolig

I 68° Nord-regionen har 76 prosent selveierboliger. 5 prosent er andelsboliger, mens 19 prosent er leietakere. Nasjonalt leier 18 prosent boligen sin.

Den siste femårsperioden har det blitt 6 prosent flere leietakere i regionen, og en marginal nedgang i antallet som eier egen bolig som selveier. Nasjonalt leier 4 prosent flere boligen sin enn i 2020.

Boliger etter eierstatus og indeksert utvikling over tid i 68° Nord-regionen der 2020 = 100



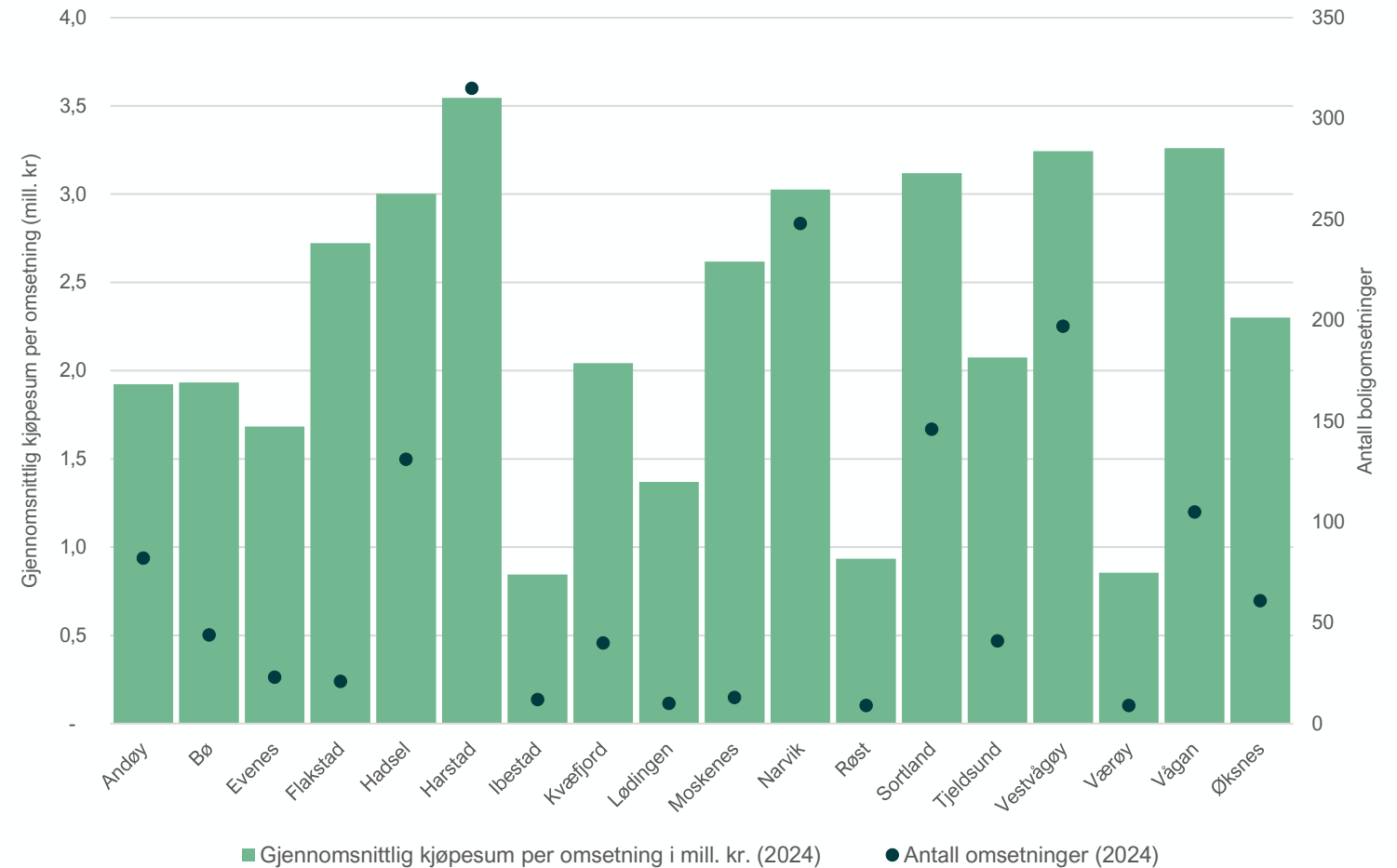
Harstad med flest omsetninger og høyeste priser

Av kommunene i 68° Nord-regionen er det Harstad som både har flest omsetninger og den høyeste gjennomsnittlige prisen per omsatte bolig i 2024

Gjennomsnittlig kjøpesum svinger en del fra år til år, og påvirkes blant annet av størrelsen på omsatte boliger *

* F. eks. ligger Harstad i intervallet 3,6-4,4 mill. i perioden 2020-2024.

Gjennomsnittlig kjøpesum per omsetning og antall boligomsetninger



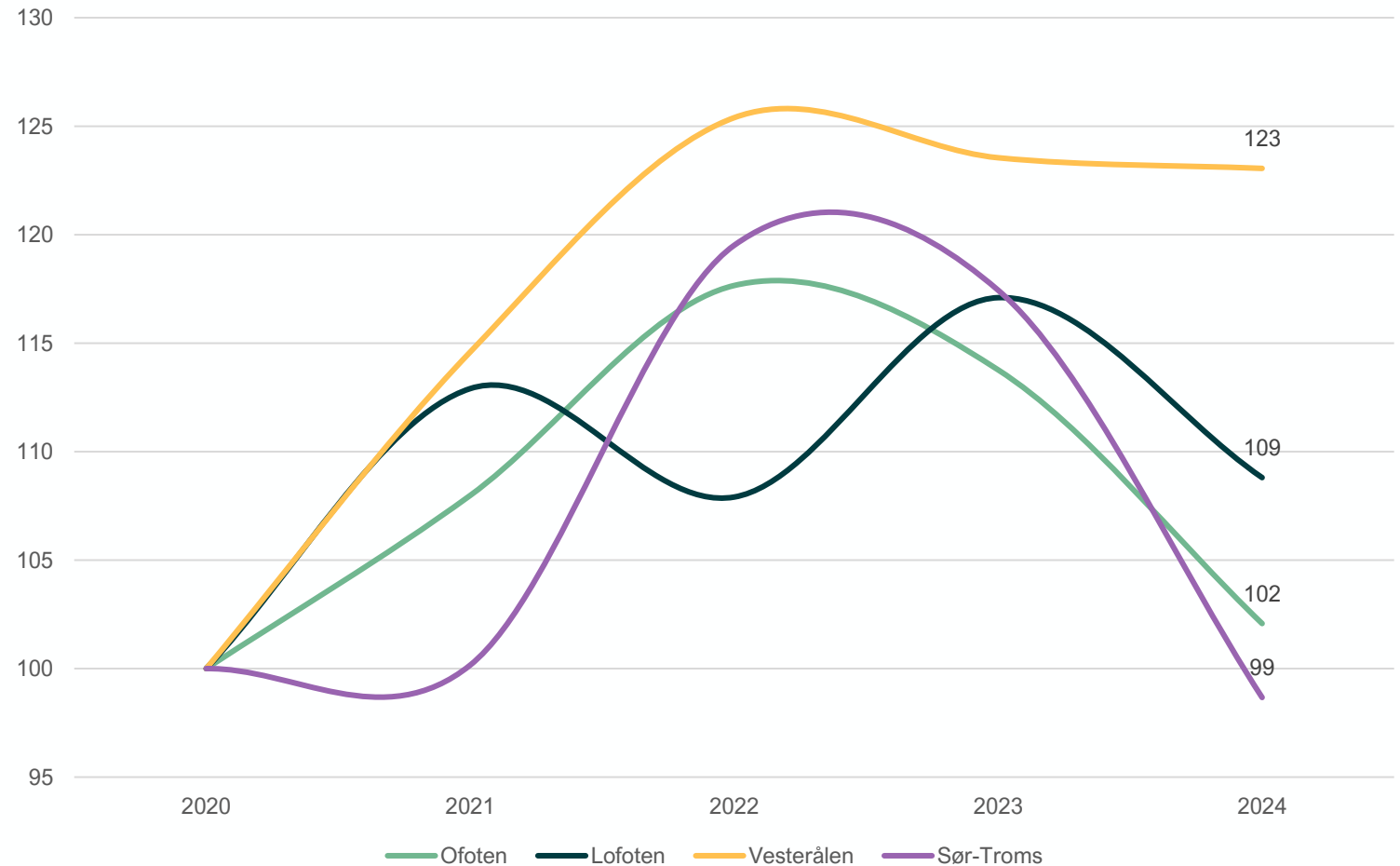
Vesterålen med sterkest prisvekst

Kjøpesummene har økt markant i alle regioner fram til 2022–2023, før en nedgang i 2024.

Vesterålen har hatt den sterkeste samlede veksten siden 2020 (23 prosent), mens Sør-Troms viser størst svingninger med en topp i 2022 og fall tilbake til 2020-nivå i 2024.

Ofoten og Lofoten følger omtrent samme mønster.

Utvikling i kjøpesum. Indeks der 2020 = 100



SYSSELSETTING OG ARBEIDSMARKED

Sammendrag sysselsetting og arbeidsmarked

Hovedfunn

- Moderat jobbvekst, konsentrert i noen få kommuner
- Tjenesteyting og reiseliv driver veksten
- Jobbene krever stadig høyere utdanning
- Kvinner tar flere jobber, men det er flere menn i arbeid totalt sett
- Lav arbeidsledighet i alle regioner

Flere i jobb i 68° Nord-regionen

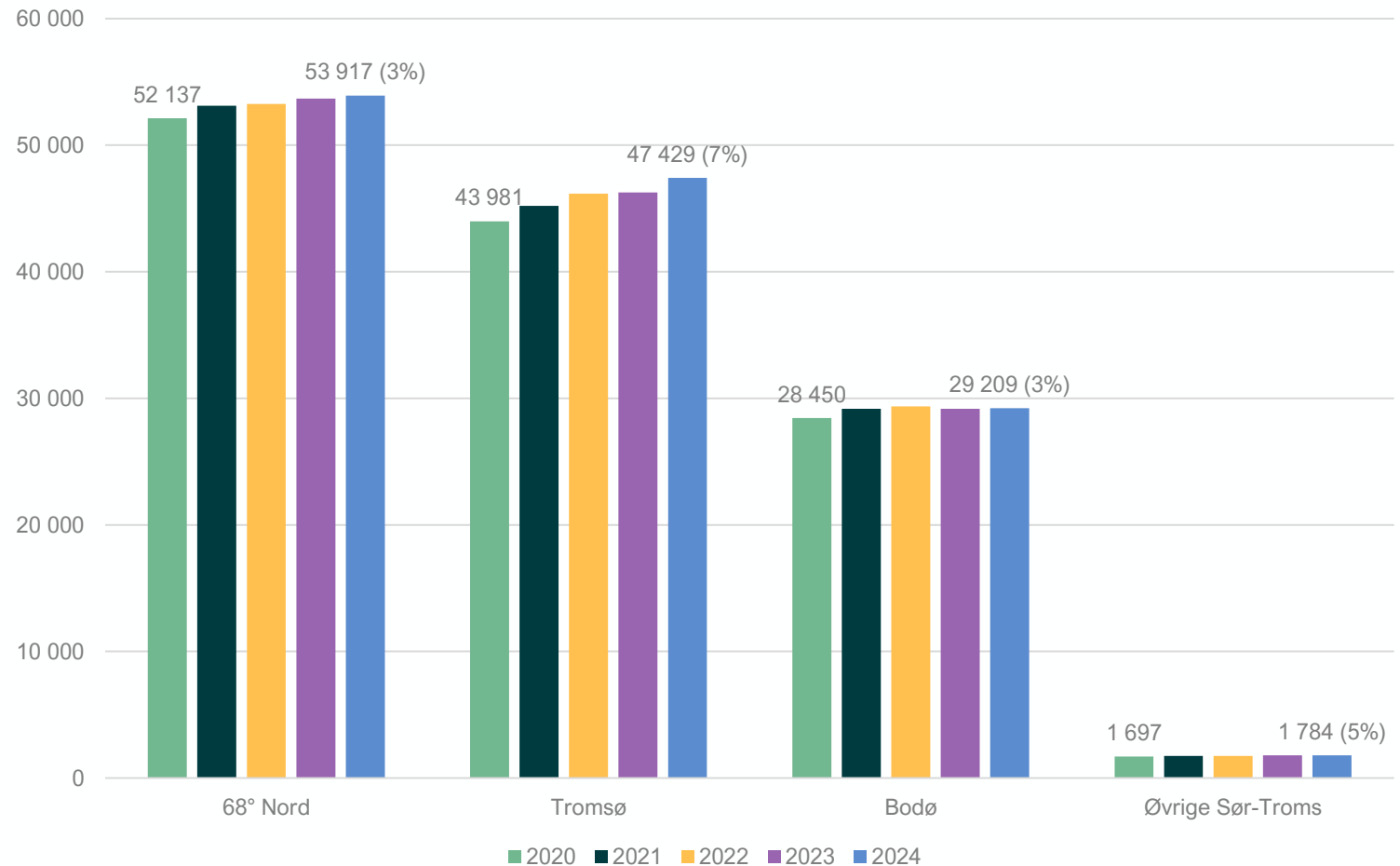
Antallet sysselsatte har økt med 1 780 i 68° Nord-regionen de siste fem årene. Det tilsvarer en økning på omlag tre prosent.

Tromsø viser tydeligst vekst, med om lag syv prosent flere sysselsatte siden 2020, mens Bodø hadde en topp i 2022 og lander på tre prosent i 2024.

Øvrige Sør-Troms har hatt en mer utvikling på fem prosent.

I Norge var veksten 6 prosent i perioden.

Antall sysselsatte og prosentvis endring i mot 2020



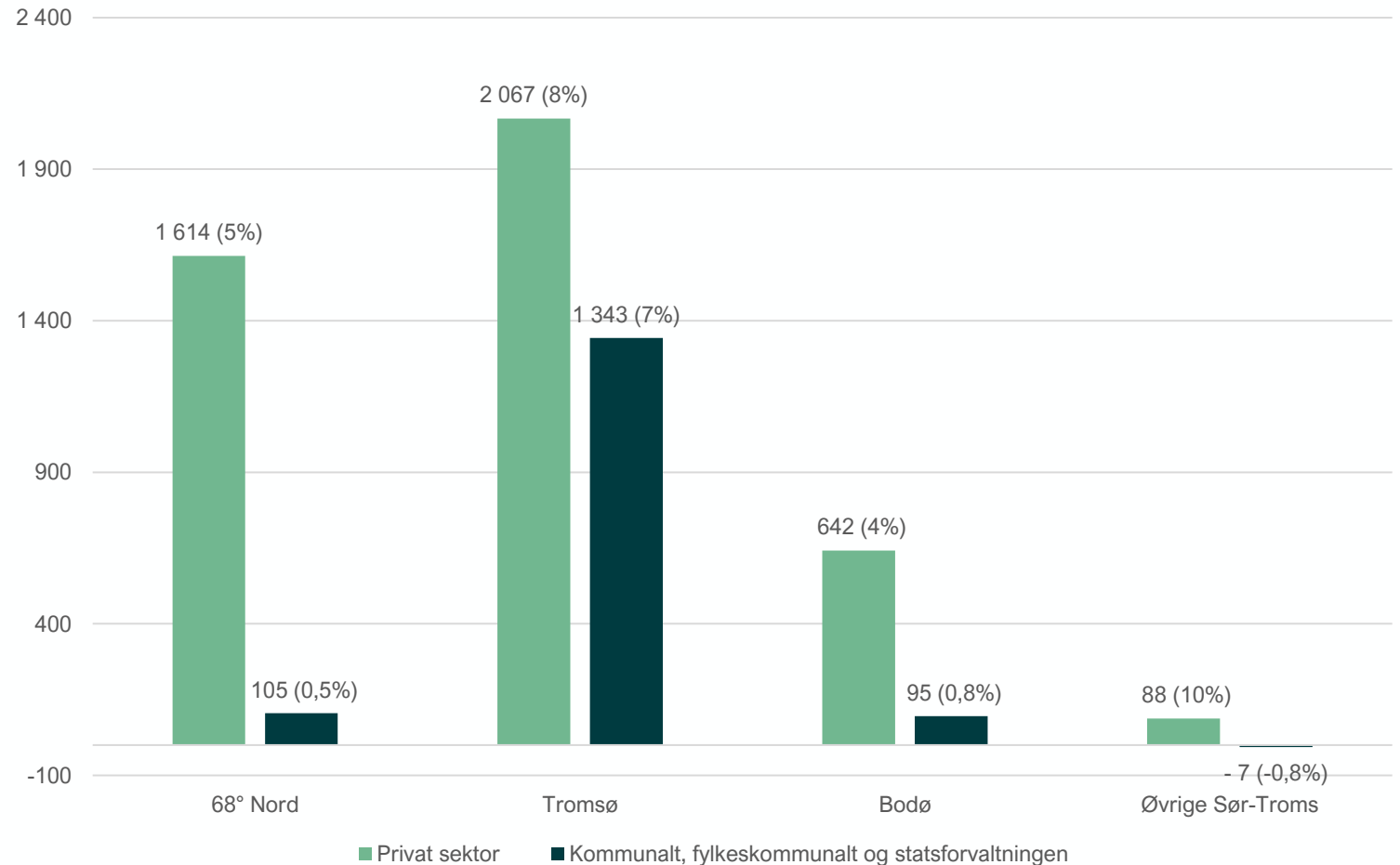
Sterkest jobbskaping i privat sektor

Privat sektor har hatt en netto jobbskaping på 4 411 samlet for 68° Nord-regionen, Tromsø, Bodø og Sør-Troms.

Kommunalt, fylkeskommunalt og statsforvaltningen samlet har en netto jobbskaping på 1 536, en betydelig lavere andel enn i privat sektor.

Det er regionen Tromsø som har den sterkeste jobbskapingen, både privat og offentlig, etterfulgt av 68° Nord-regionen.

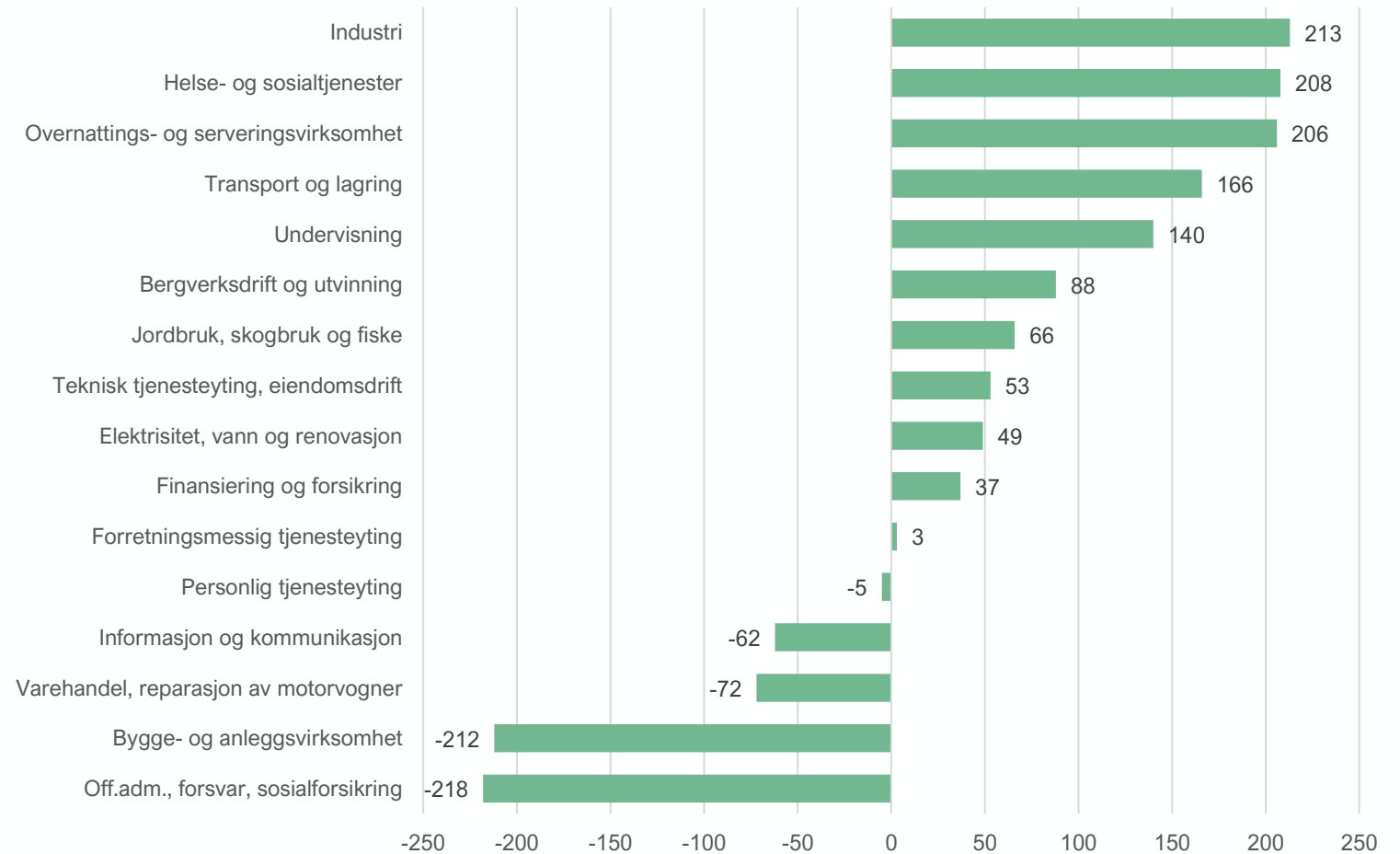
Netto jobbskaping i privat og offentlig sektor og prosentvis endring fra 2020-2024



Jobbskapingen etter næring

I perioden 2022–2024 er det skapt 660 (1,2%) nye jobber i 68° Nord-regionen. Veksten drives av industri, helse- og sosialtjenester samt overnattings- og serveringsvirksomhet, som hver øker med over 200 sysselsatte. Transport, undervisning og primærnæringene bidrar også positivt, mens bygge- og anleggsnæringen og offentlig administrasjon står for de største jobbfallene.

Netto jobbskaping etter næring i 68° Nord-regionen (2022–2024)

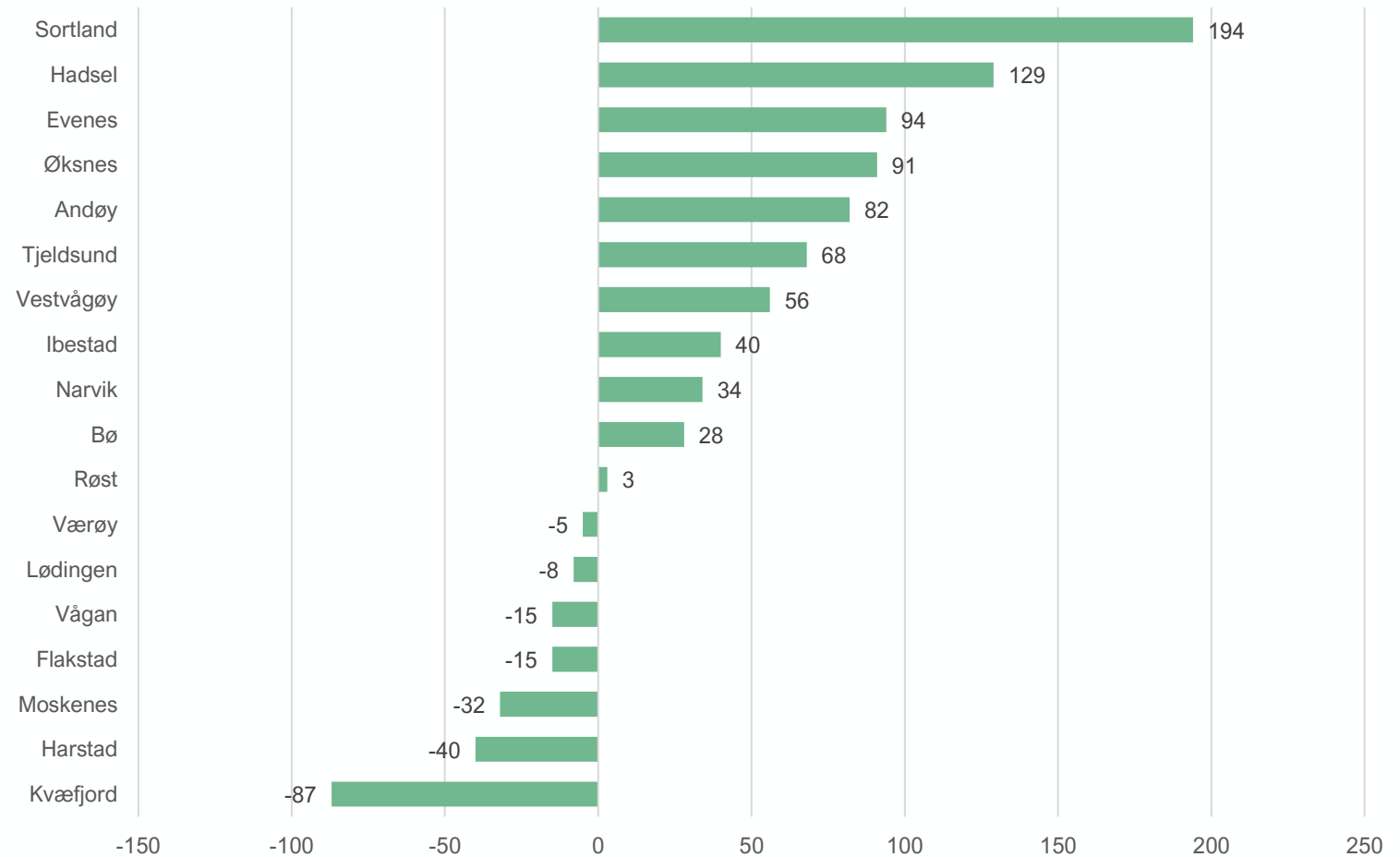


Netto jobbskaping i kommunene

Sortland og Hadsel står for den klart største jobbveksten i regionen, med 194 og 129 nye jobber. Også Evenes, Øksnes og Andøy har tydelig positiv utvikling.

Flere kommuner har hatt svak eller negativ utvikling, særlig Kvæfjord (-87), Harstad (-40) og Moskenes (-32). I Tromsø var det en netto jobbskaping på 1 251 (2,7%) sysselsatte. Bodø så nedgang på 171 (-0,58%) sysselsatte, men en nedgang på 153 fra 2022. Sør-Troms hadde en netto jobbskaping på 87 (5%) i perioden.

Netto jobbskaping på kommunenivå i 68° Nord-regionen (2022–2024)



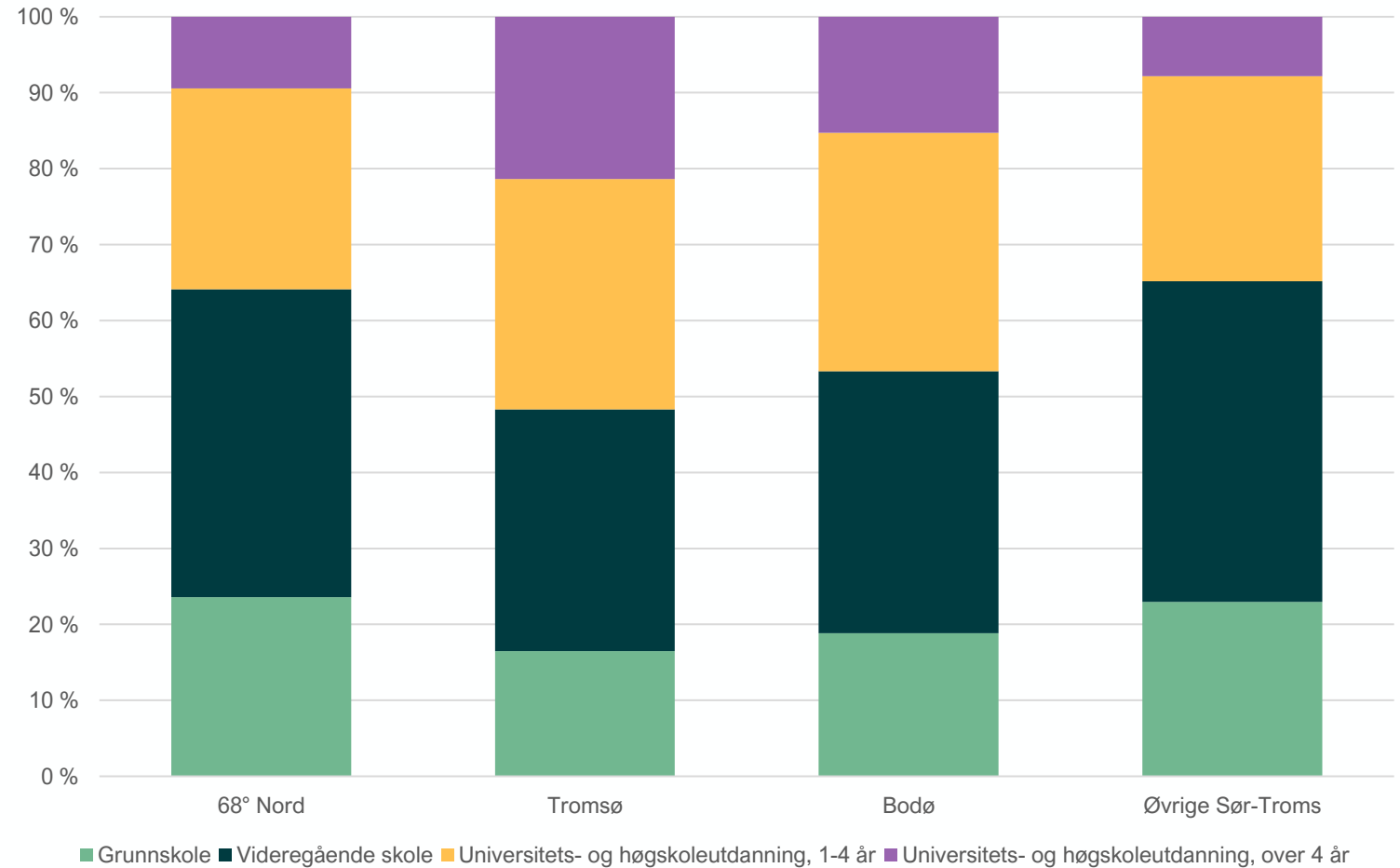
Utdanningsnivå blant de sysselsatte

I 68° Nord-regionen har om lag fire av ti sysselsatte videregående utdanning som høyeste nivå, mens rundt én av tre har universitets- eller høyskoleutdanning.

Andelen med høyere utdanning er særlig høy i Tromsø, der nær halvparten av de sysselsatte har utdanning på universitetsnivå.

Bodø har en jevnere fordeling, mens Sør-Troms har igjen en lavere andel med høyere utdanning.

Sysselsatte etter utdanningsnivå (2024)



Økende krav til kompetanse

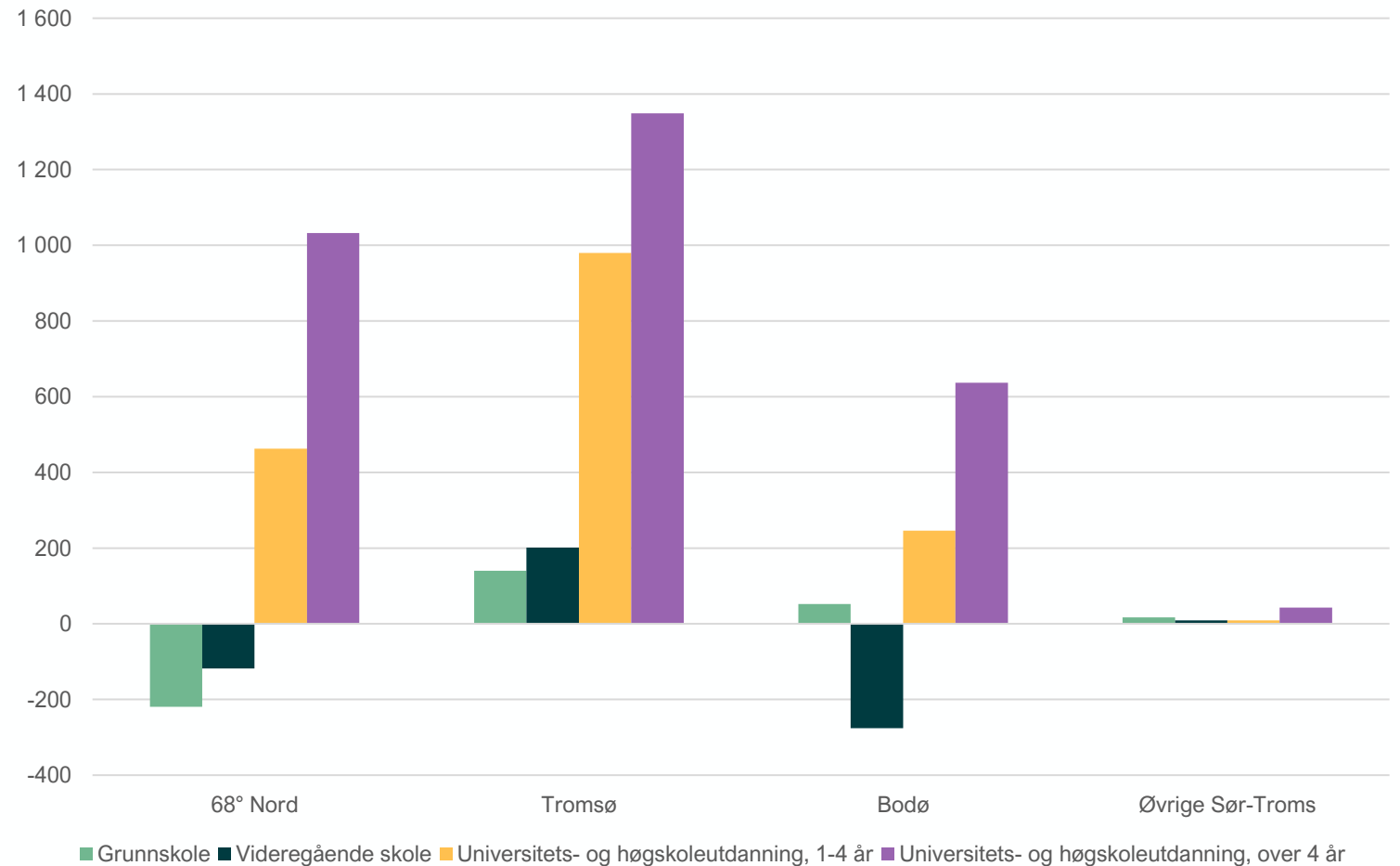
Jobbveksten i 68° Nord-regionen de siste fem årene har i hovedsak kommet blant personer med høyere utdanning.

Antallet sysselsatte med universitets- og høgskoleutdanning har økt med rundt 1 460 personer.

Veksten er særlig sterk i Tromsø og Bodø, mens det er en svak nedgang blant personer med grunnskole og videregående utdanning.

Dette peker mot et arbeidsmarked med økende krav til formell kompetanse.

Netto jobbskaping etter utdanningsnivå (2020-2024)

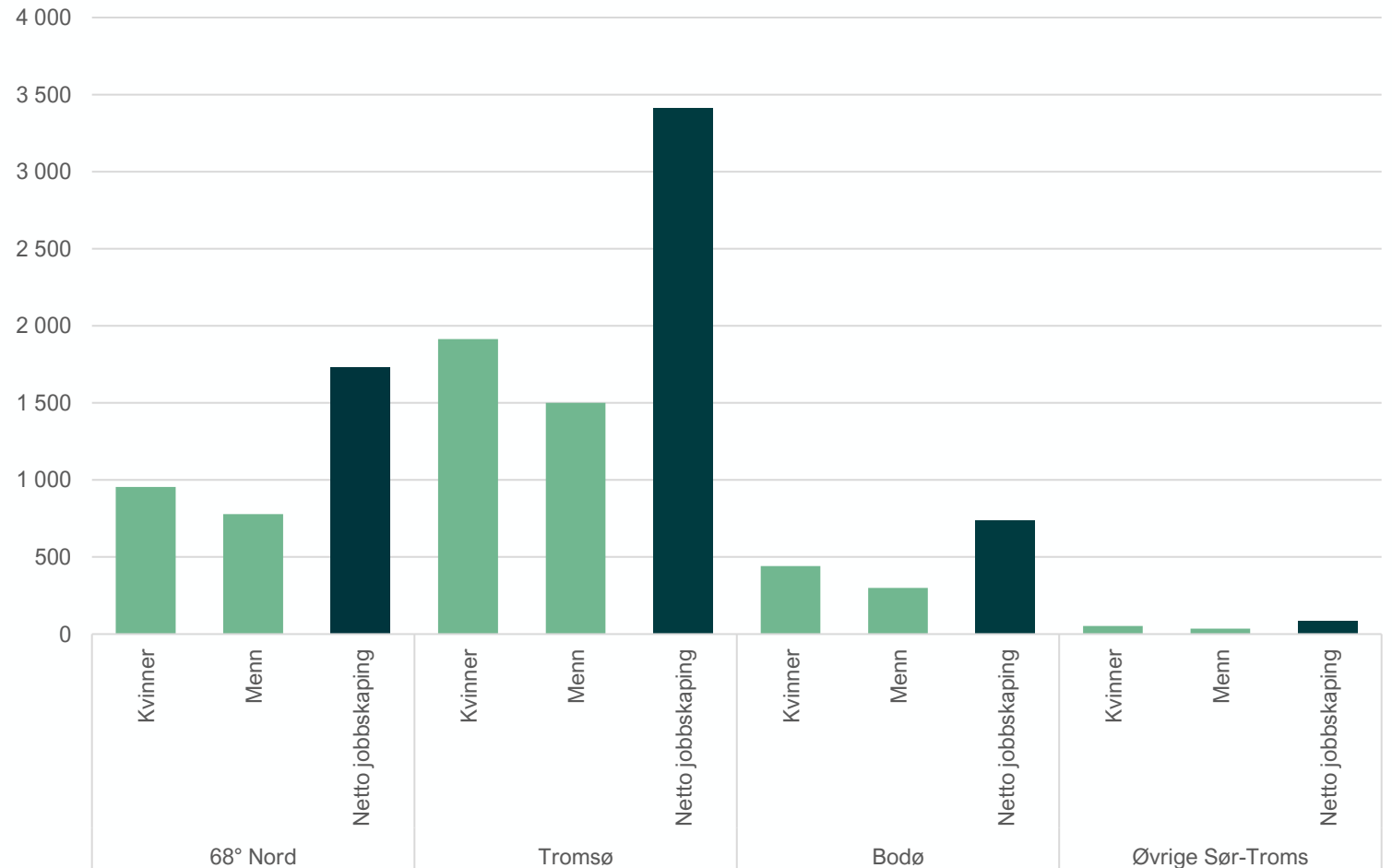


Større jobbskaping for kvinner enn menn

Jobbskapingen i 68° Nord-regionen de siste fem årene har vært noe sterkere blant kvinner enn blant menn. I perioden har antallet sysselsatte kvinner økt med rundt 950, mot om lag 780 flere menn.

Utviklingen bidrar til å jevne ut kjønnsforskjellene blant de sysselsatte. Kvinneandelen i Region 68° Nord er 47 prosent og er dermed noe lavere enn i Tromsø, Bodø og Sør-Troms som alle ligger i overkant av 49 prosent.

Netto jobbskaping etter kjønn (2020-2024)



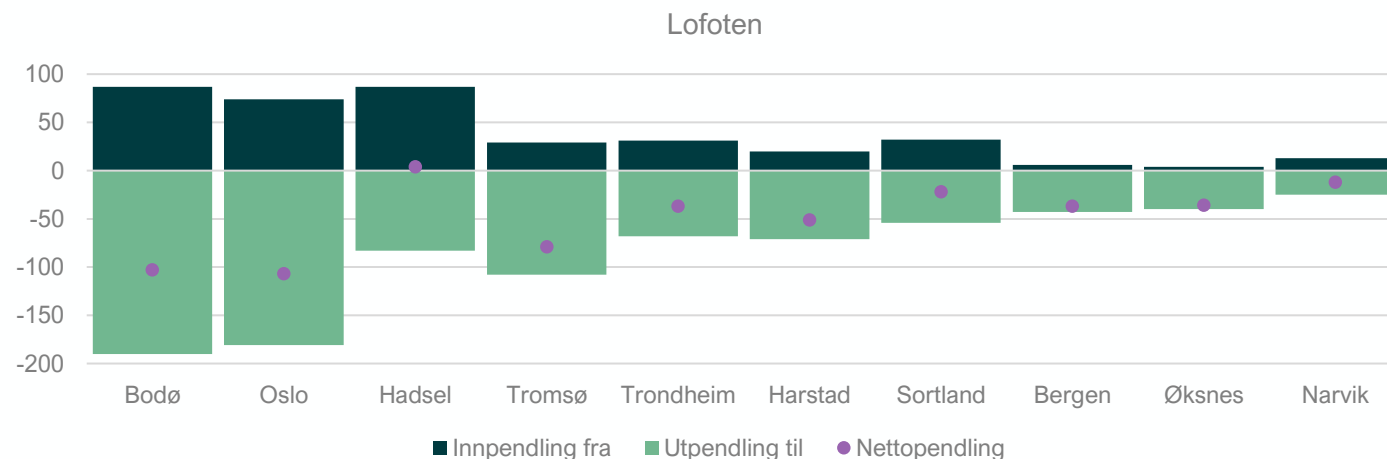
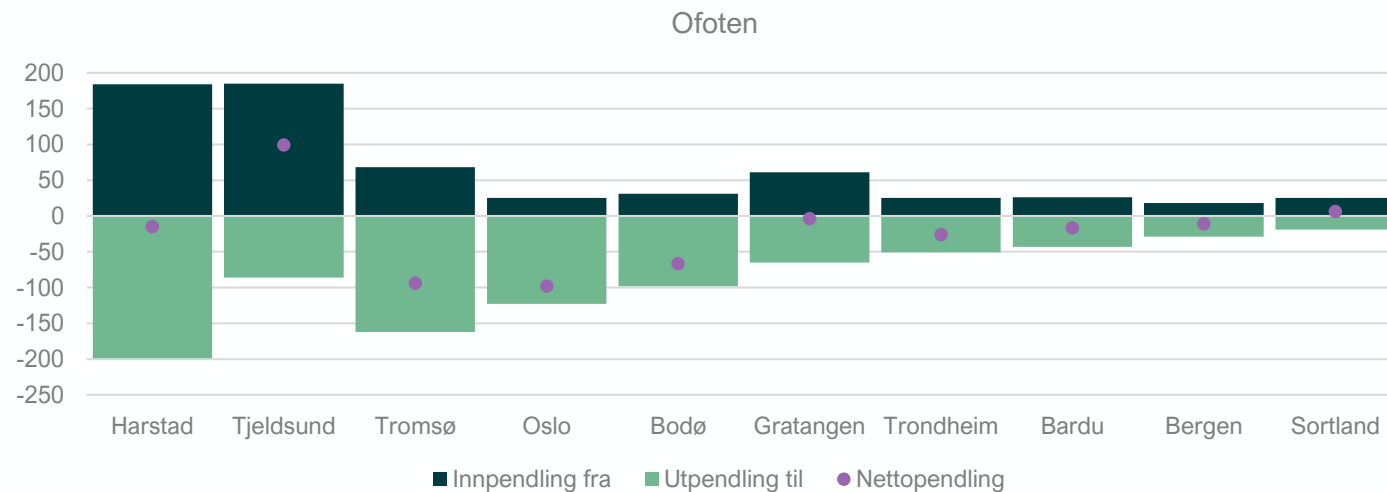
De ti viktigste pendlerkommunene

Ofoten opplever netto utpendling utenom Tjeldsund og Sortland. Harstad er den viktigste inn- og utpendlingskommunen for regionen.

Lofoten-kommunene har også netto utpendling utenom Hadsel. Lofoten opplever størst pendling til Bodø og Oslo.

Hadsel er den eneste kommunen som representerer positiv netto innpendling til Lofoten.

Pendling i Ofoten og Lofoten (2024)

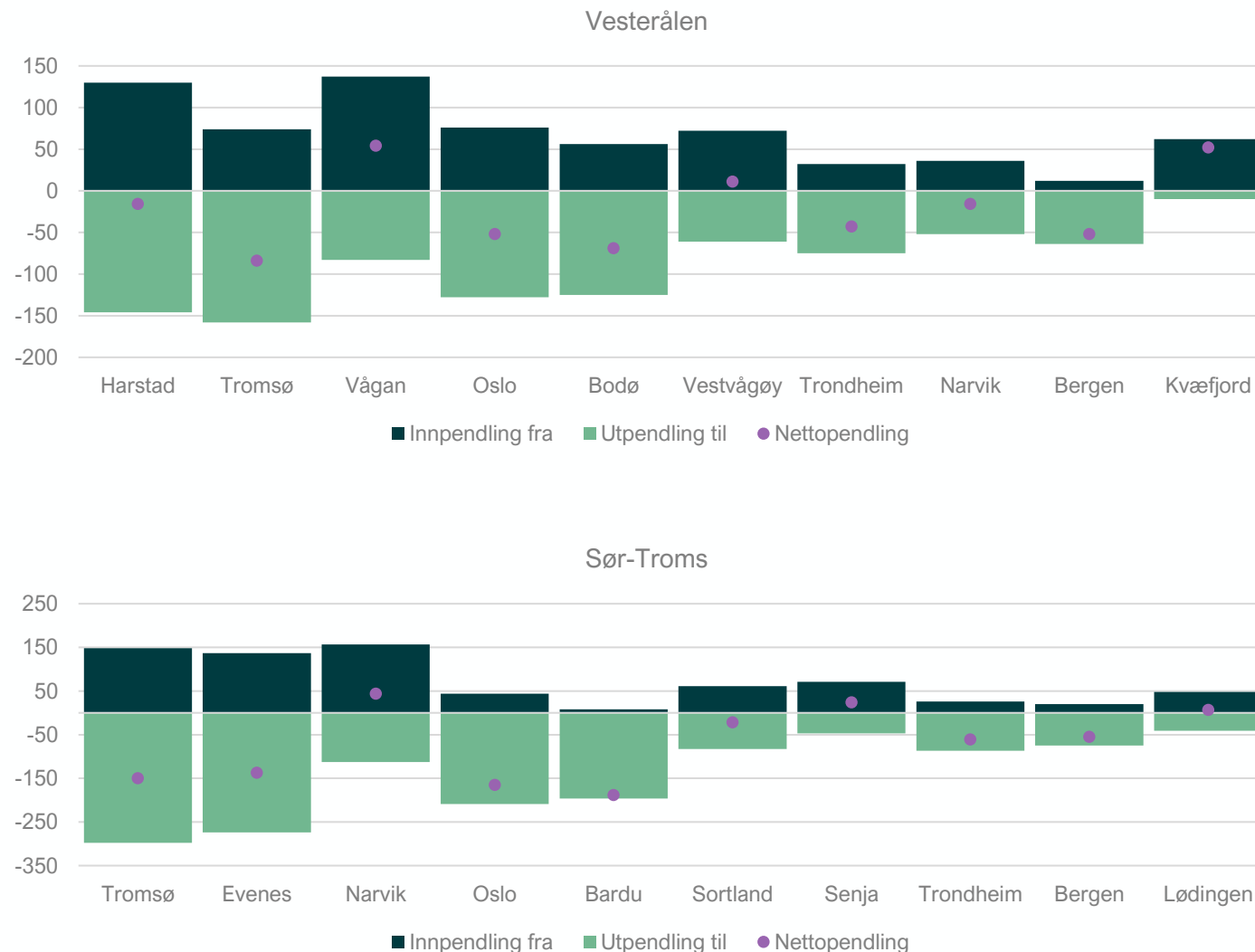


De ti viktigste pendlerkommunene

For Vesterålen er det netto utpendling til åtte av de ti viktigste pendlerkommunene. Nærhet gir økt pendling, men større arbeidsmarkeder lengre unna trekker mye arbeidskraft ut.

Sør-Troms viser et lignende mønster, der nabokommuner pendler inn, mens større byer trekker arbeidskraft ut. Bardu skiller seg ut som en viktig forsvarsregion.

Pendling i Vesterålen og øvrige Sør-Troms (2024)



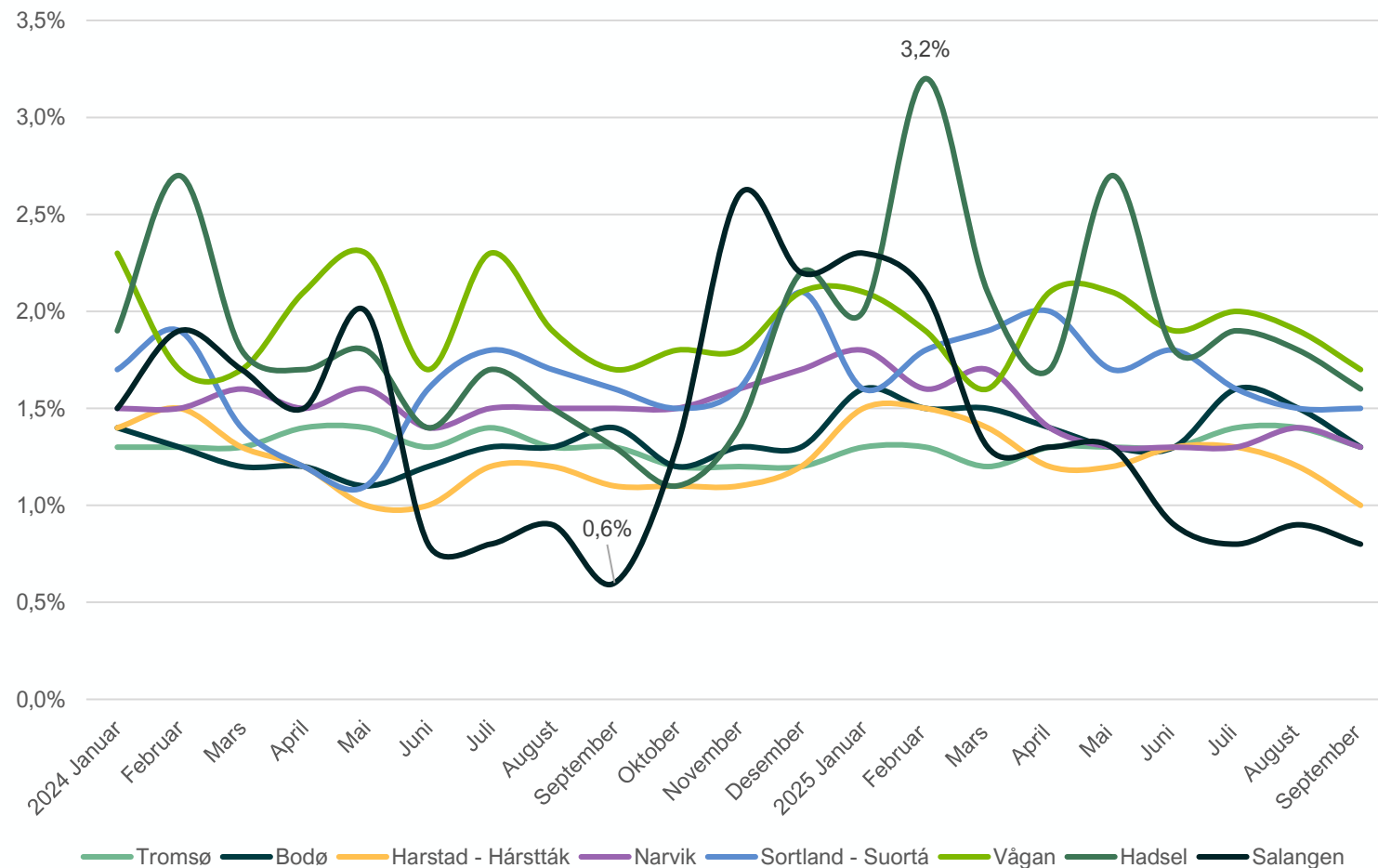
Arbeidsledighet

Arbeidsledigheten i de største kommunene i 68° Nord-regionen ligger generelt lavt, med små sesongvariasjoner.

Tromsø og Vågan har hatt perioder med høyest ledighet, opp mot 3 prosent, mens Salangen og Harstad ligger stabilt lavest gjennom året.

Nasjonalt lå arbeidsledigheten på like over 2 prosent i 2025 frem til september.

Helt ledige som andel av arbeidsstyrken i de største kommunene i hver region

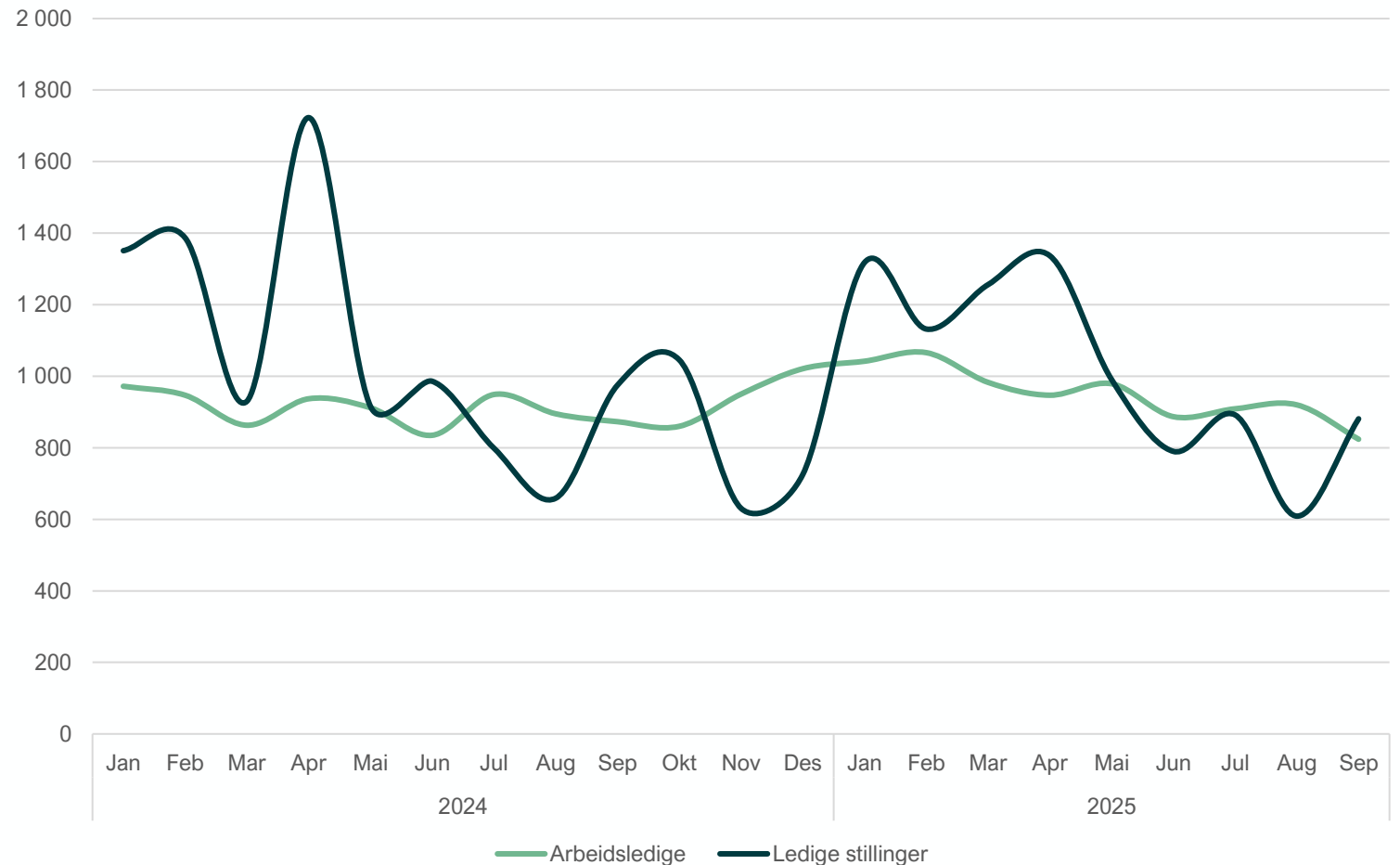


Jevn ledighet, ujevn tilgang på stillinger

Tilgangen på ledige stillinger for arbeidsledige i 68° Nord-regionen er relativt balansert gjennom året, men preges av noen sesong-svingninger som muligens kan knyttes til sjømatnæringene.

Spesielt fra januar til april og synes det å være flere ledige stillinger enn personer. For perioden er det i snitt 932 ledige personer og 1 016 ledige stillinger i regionen.

Ledige personer og tilgang på stillinger i 68°Nord-regionen (2024-2025)



BEFOLKNING

Sammendrag befolkning

Hovedfunn

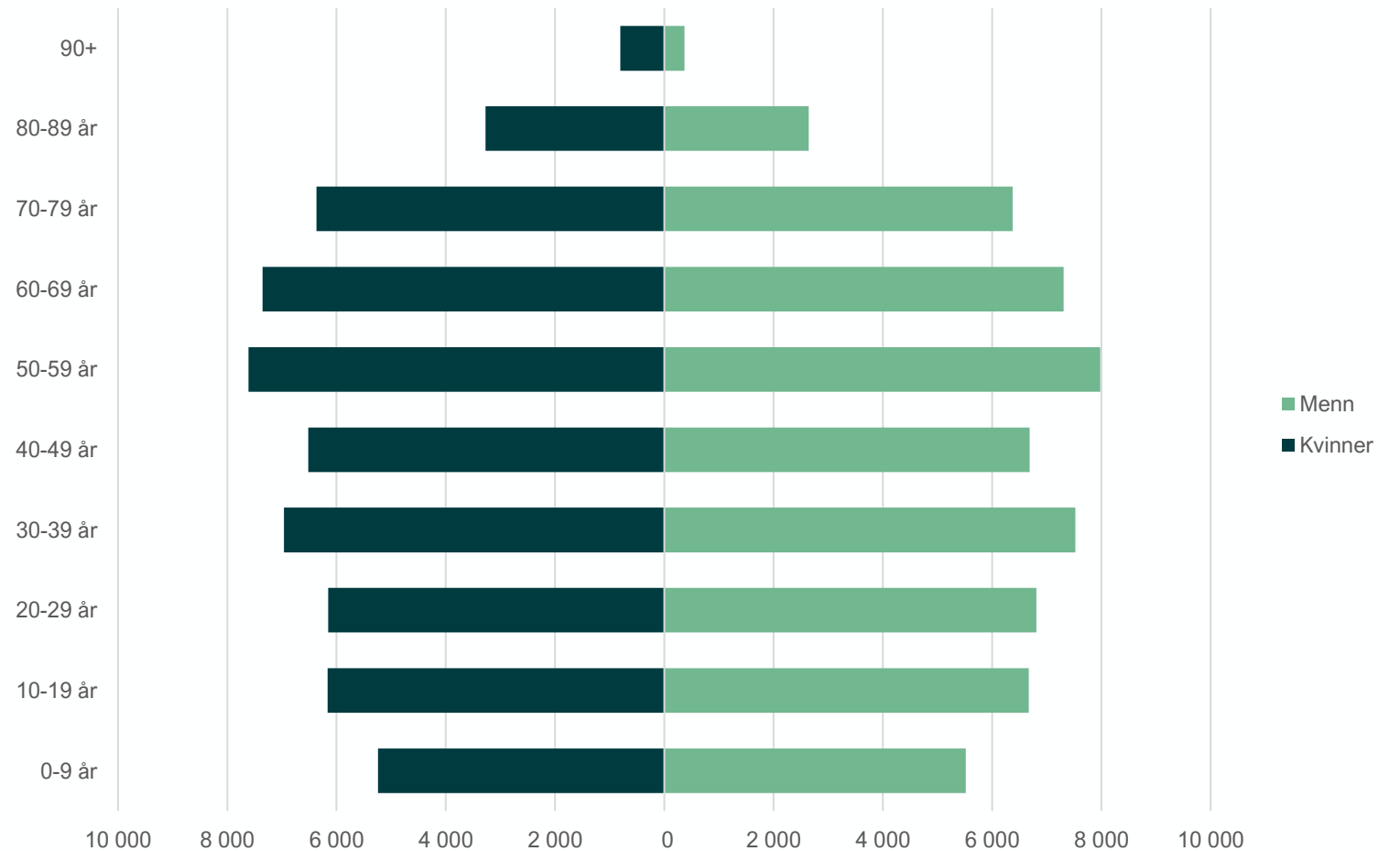
- Svakere befolkningsvekst
- Små ungdomskull øker forsørgerbyrden
- Veksten samler seg i Tromsø og Bodø
- Innvandringen er viktig, men dabber av

Befolkningen blir eldre

Aldersfordelingen i 68° Nord-regionen bærer preg av at det er noe flere menn i de fleste aldersgruppene opp til 70 år.

Den største aldersgruppen er 50-59 år, mens de yngre aldersgruppene tyder på for lave fødselstall og indikerer en aldrende befolkning.

Befolkningspyramide for 68° Nord-regionen (2024)



Befolkningsutviklingen mot 2030

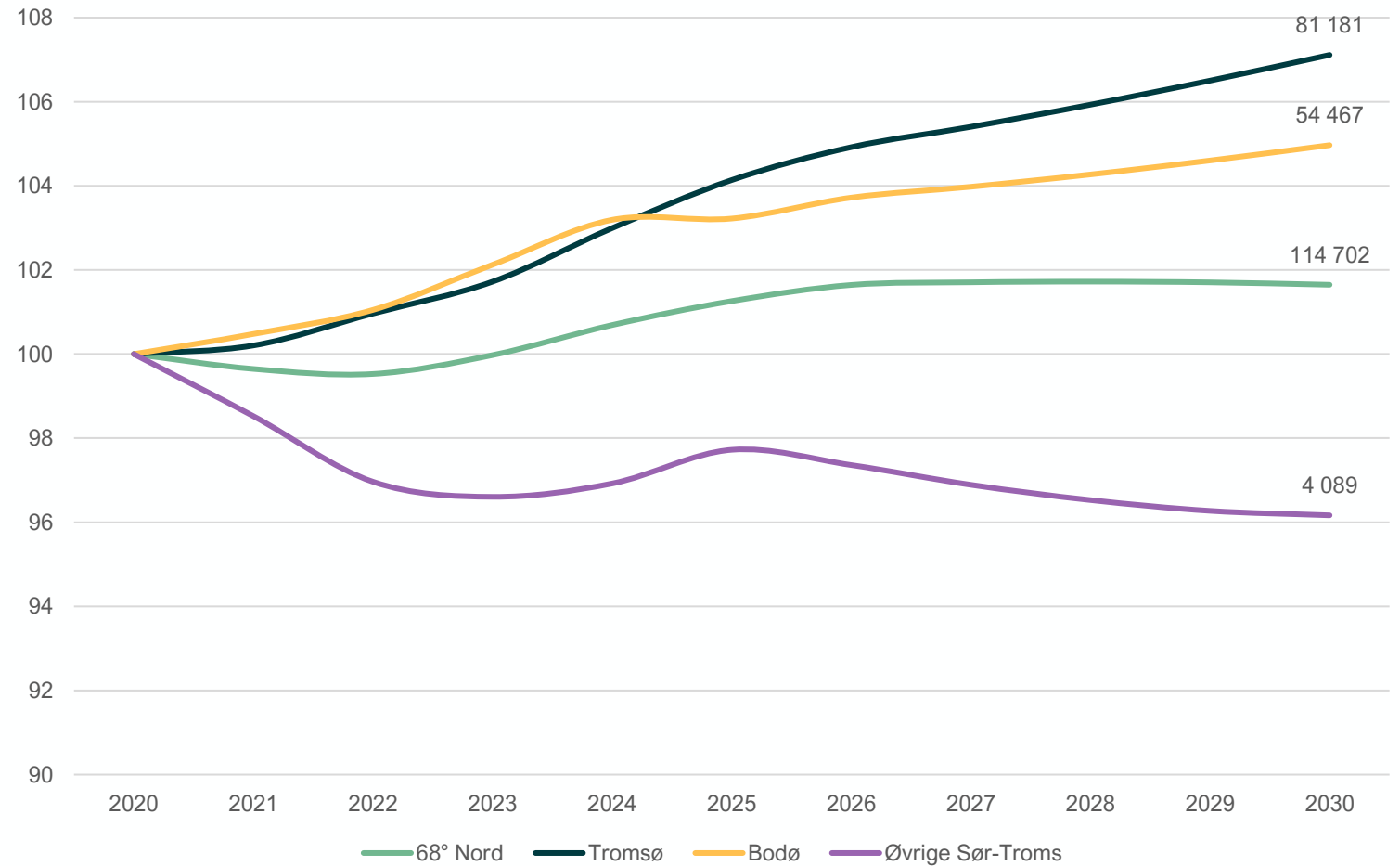
Siden 2020 har befolkningsutviklingen i regionene vært positiv, utenom i Sør-Troms.

Frem til 2025 har Tromsøs befolkning vokst mest med rundt 4 prosent. Etterfulgt av Bodø på rundt 3 prosent og 68° Nord på like under 1 prosent.

I Sør-Troms har befolkningen sunket med 3 prosent.

Fram mot 2030 vil befolkningen fortsette å øke i Tromsø og Bodø, mens den vil flate ut og synke i 68° Nord og Sør-Troms.

Historisk og fremskrevet befolkning (2020-2030). Indeks der 2020 = 100



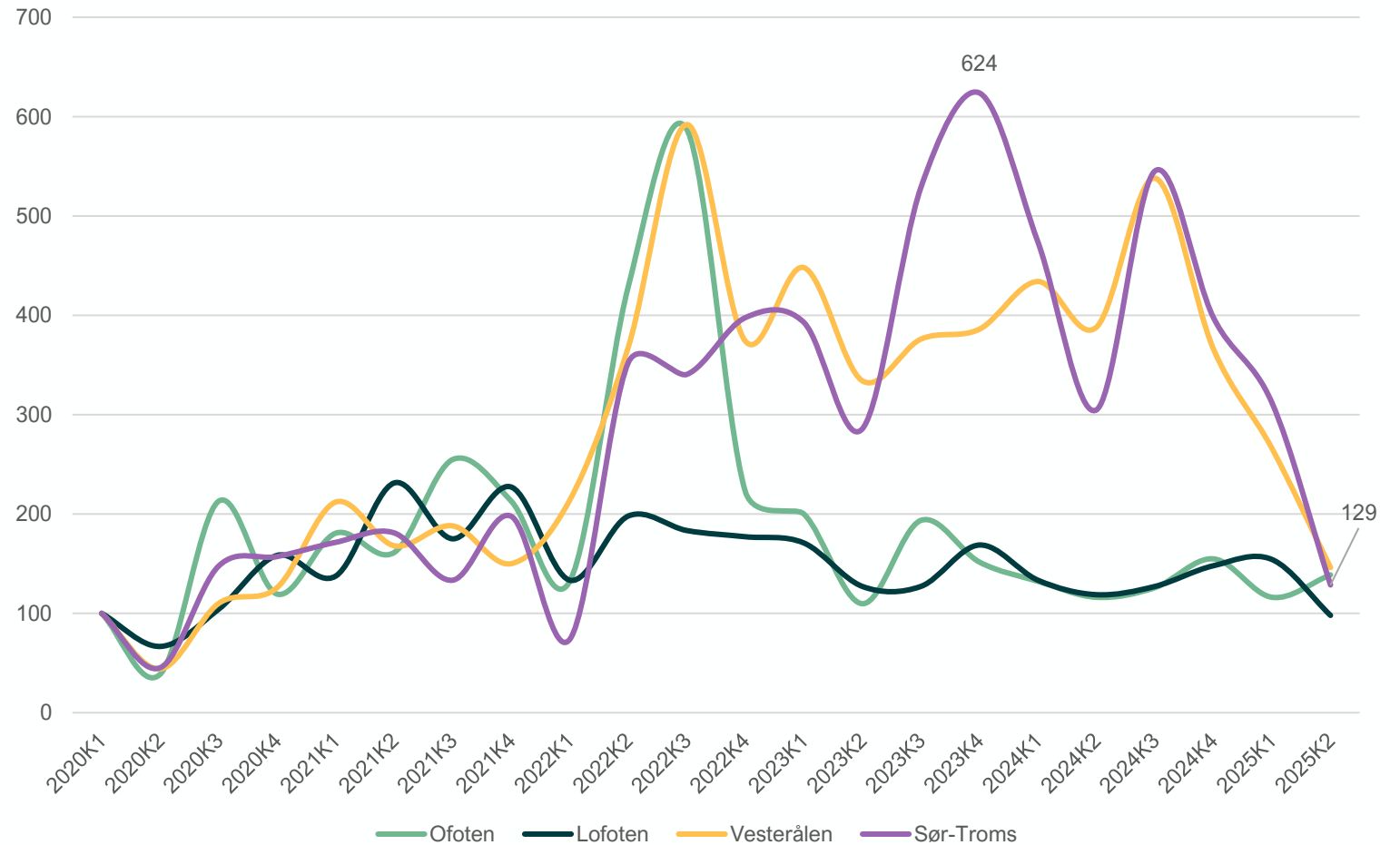
Større innvandring til Vesterålen

Innad i 68° Nord-regionen har det siden 2020 vært mest innvandring til Vesterålen, med en innvandring på ca. 3.200 personer totalt i perioden. Det er primært Lødingen og Hadsel som drar opp tallene.

Av kommunene i Sør-Troms er det spesielt høye innvandrertall til Kvæfjord (mer enn Harstad), som knapt hadde innvandring før Ukraina-krigen.

Lofoten har lavere innvandring i 2022-2024 enn i 2021 (året før krigen startet).

Antall innvandrere til regionene innad i 68° Nord-regionen (2020-2025). Indeks der 2020K1 = 100

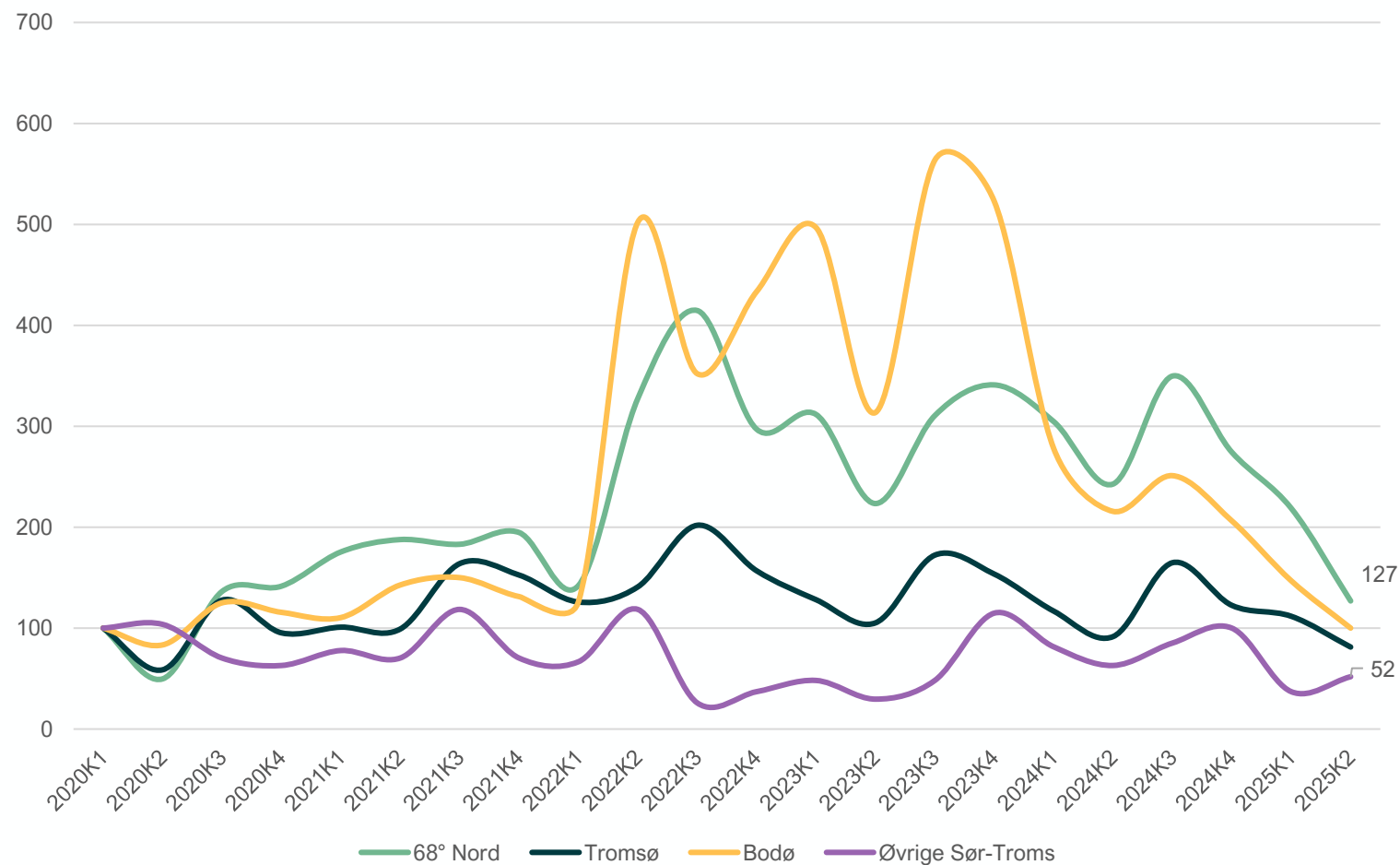


Høyere innvandring i 68° Nord-regionen og Bodø

Region 68° Nord hadde i 2022, 2023 og 2024 en innvandring på ca. 2 000 personer årlig og totalt 8 641 personer mellom 2020 og andre halvår 2025.

I samme periode har innvandringen til Tromsø vært på 5 900 personer, mens den til Bodø har vært 5 200 personer.

Kvartalsvis innvandring til regionene (2020-2025)



REISELIV OG TRAFIKK

Sammendrag reiseliv og trafikk

Hovedfunn

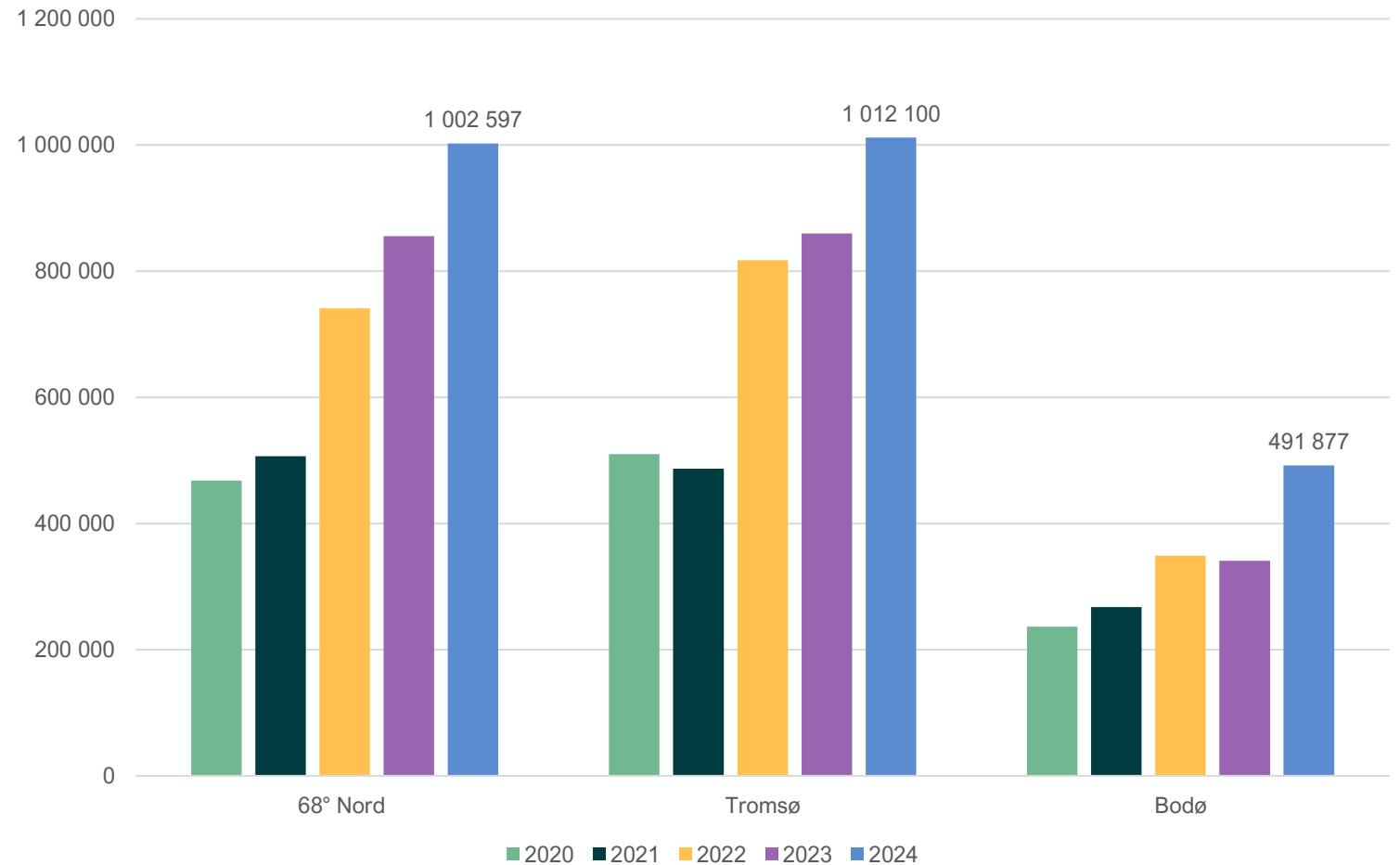
- Kraftig vekst i reiselivet
- Tromsø og Lofoten er motorene
- Airbnb blir stadig viktigere
- Turismen legger større press på infrastruktur
- Trafikken øker i alle regioner

Overnattinger i reiselivsregionene

Reiselivet blir stadig viktigere for 68° Nord-regionen, og det er nå like mange gjester ved hotellene der som i Tromsø.

Tromsø skiller seg fortsatt fra de andre reiselivsregionene i nord ved å ha flest overnattinger mellom desember og mars. De andre regionene har flest overnattinger i sommermånedene.

Antall gjester ved hoteller og andre overnattingssteder



Flere overnatter i Airbnb

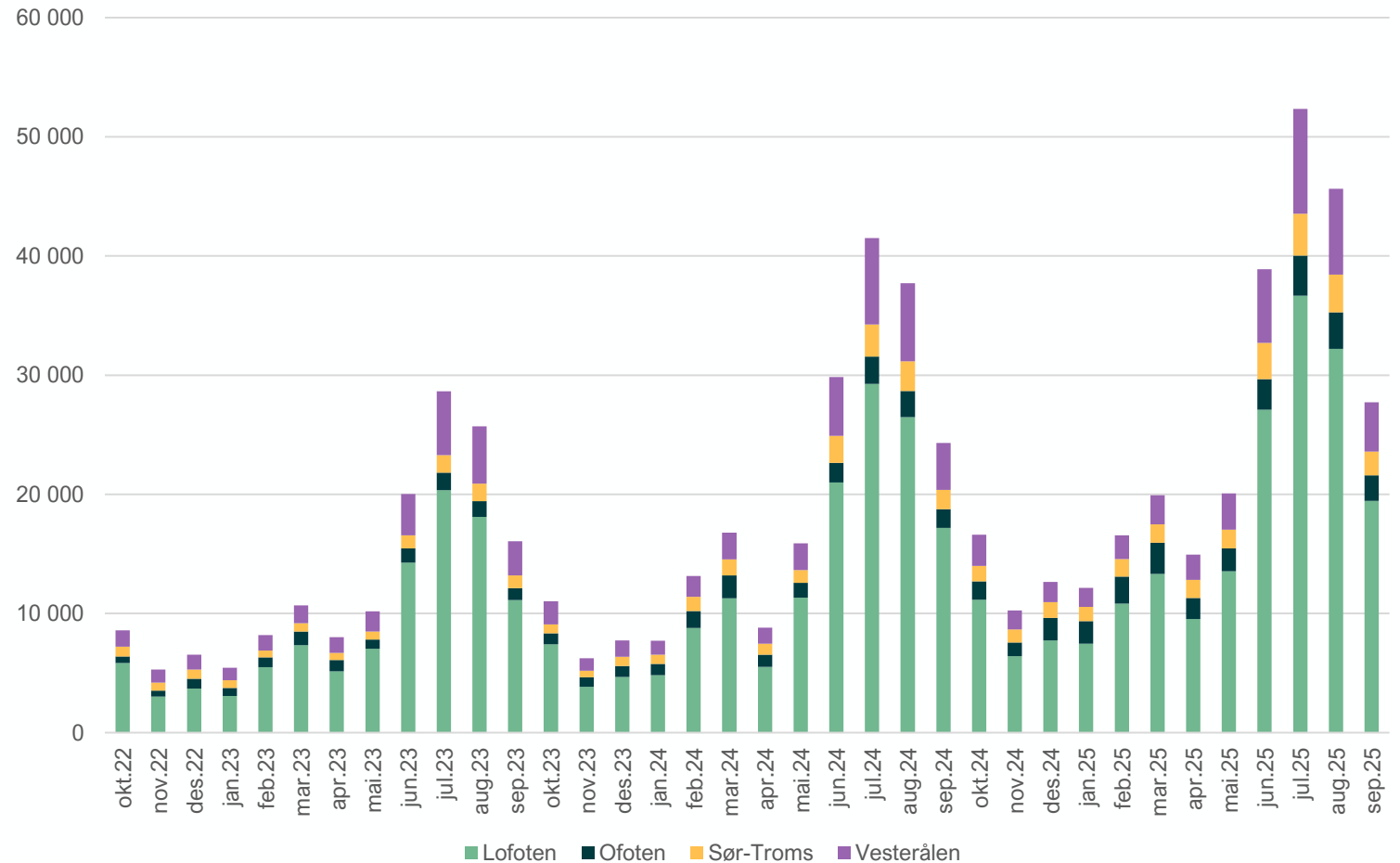
I 2024 ble det gjennomført 235.000 overnattinger ved Airbnb. Dette var en vekst på 49 prosent fra året før.

De tre første kvartalene av 2025 viser en vekst på 27 prosent, dette tilsvarer en økning på 52 500 overnattinger.

Det høyeste antallet overnattinger en enkeltmåned fant sted i Vestvågøy i juli 2025 med nærmere 15.000.

Lofoten stod for 68 prosent av overnattingene i 2024.

Antall døgn booket på Airbnb i 68° Nord-regionen



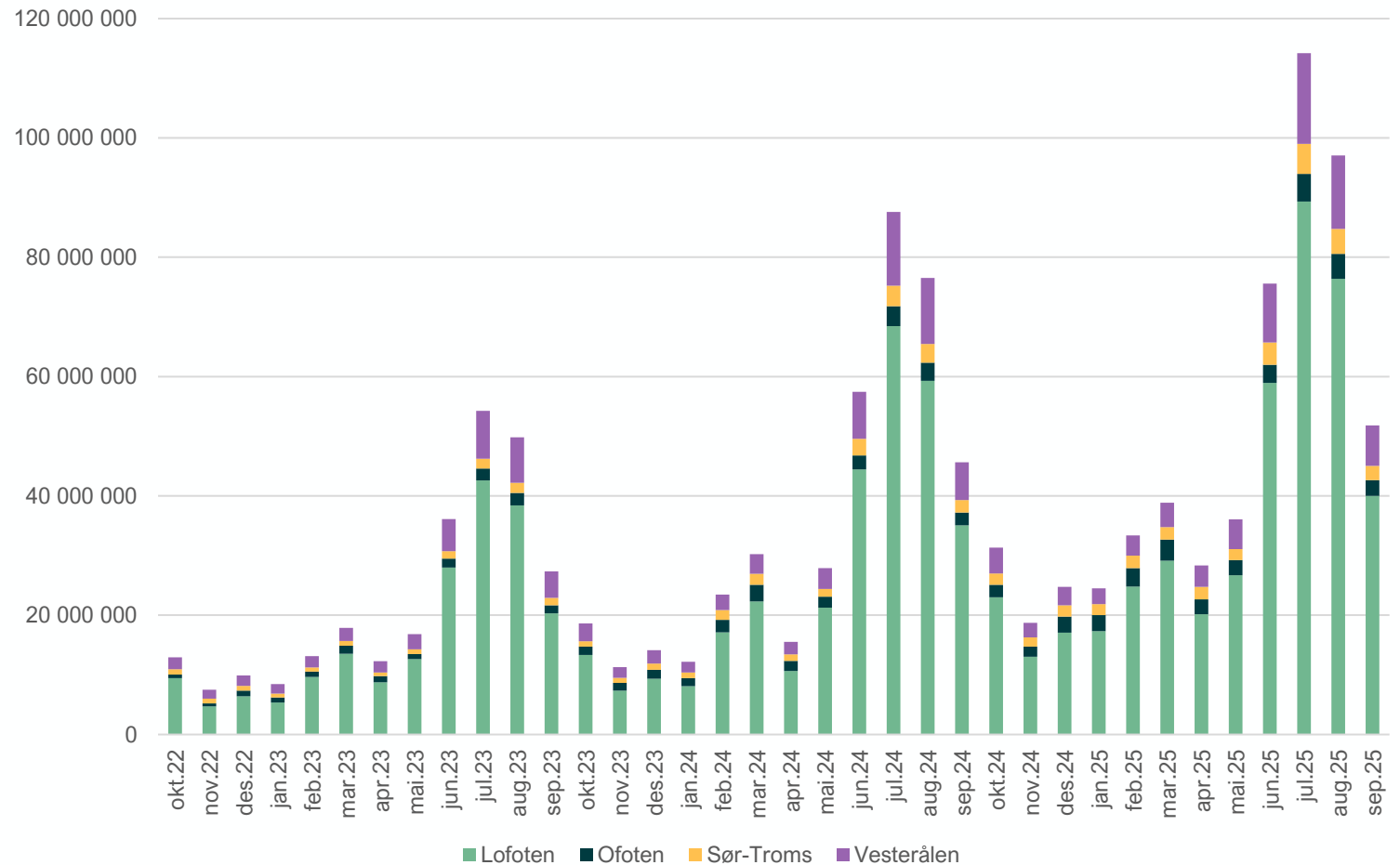
Airbnb-omsetningen vokser

Det har vært en jevn vekst i omsetningen ved Airbnb, hvor juli 2025 var det foreløpige toppunktet. Da ble det solgt privat overnatting for 114 millioner kroner.

Omsetningen per tilgjengelige rom var da høyest i Moskenes og Vågan, med mer enn 2.300 kroner.

Lofoten har så langt i 2025 stått for 75 prosent av omsetningen i regionen.

Omsetning ved Airbnb (millioner) i 68° Nord-regionen

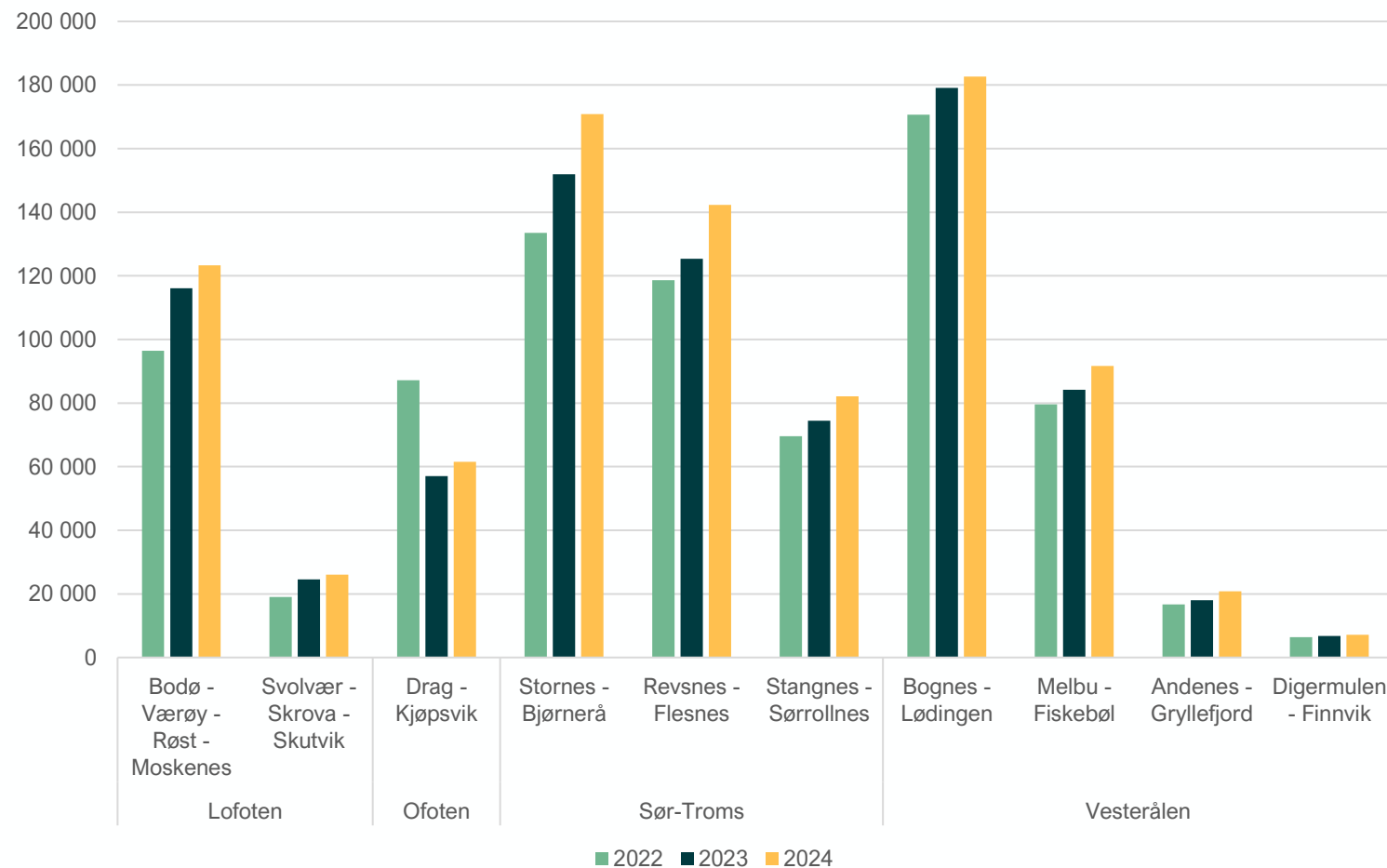


Fergetransport

Fergesambandene i regionen har stort sett hatt en vekst i antall reisende i både 2023 og 2024. Unntaket er strekningen Drag-Kjøpsvik.

Det er for øvrig ingen regionale trender som skiller seg tydelig fra hverandre.

Antall talte kjøretøy på fergetransport 2022-2024



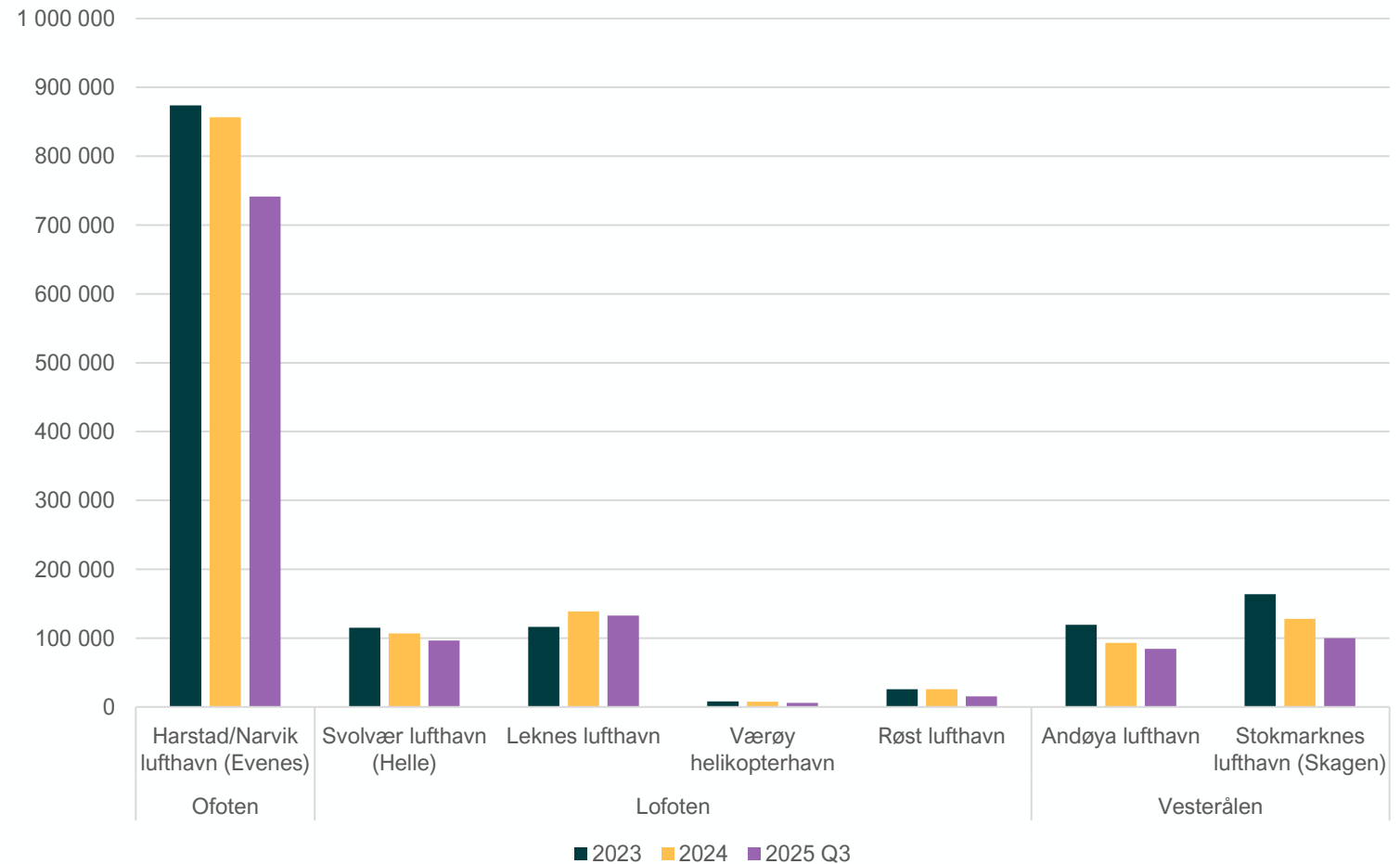
Lufttransport

Alle flyplassene i regionen hadde en nedgang i passasjertallene fra 2023 til 2024.

Ved utgangen av tredje kvartal 2025 er passasjertallene ved flere av flyplassene godt på vei til å gå forbi fjoråret.

Figuren viser passasjerer både ved ankomst, avgang og flybytte.

Antall passasjerer lufttransport



KLIMA OG MILJØ

Sammendrag klima og miljø

Hovedfunn

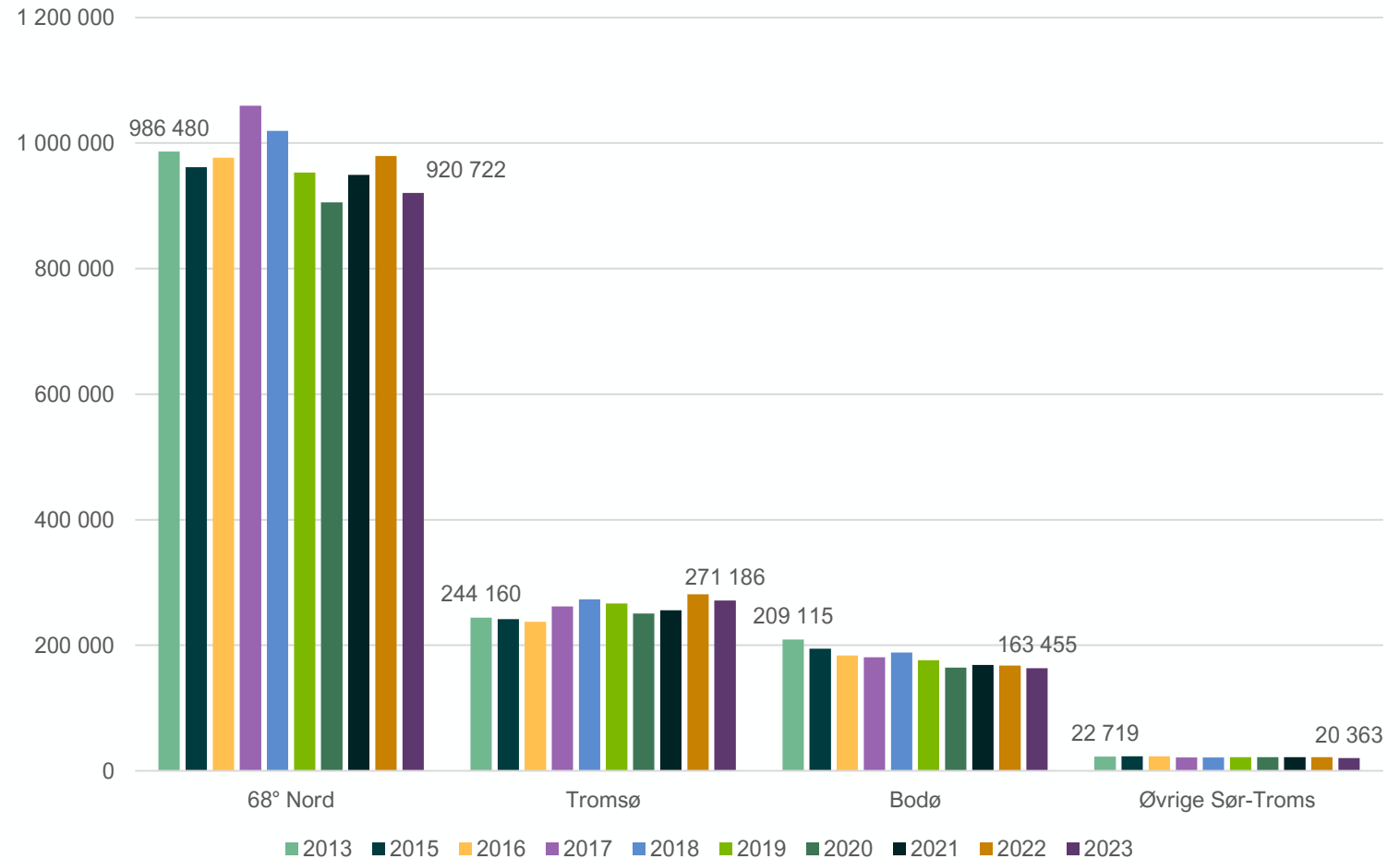
- Høyere utslipp enn de andre regionene
- Utslippene faller, men for sakte
- Industri og sjøfart dominerer utslippsbildet
- Små øykommuner og Narvik har høyest utslipp per innbygger
- Store kutt krever omstilling i tunge sektorer som sjøfart og industri

Relativt høye utslipp i 68° Nord-regionen

68° Nord-regionen har høyest klimagassutslipp sammenlignet med de andre regionene med 920 000 tonn CO2-ekvivalenter. Dette utgjør rundt 9 tonn per innbygger i regionen, mot 5 tonn i Sør-Troms og 3,5 tonn i Bodø og Tromsø.

Siden 2013 er utslippene redusert i 68° Nord-regionen, Sør-Troms og Bodø, mens de i Tromsø har økt med 11 prosent, hovedsakelig fra sjøfart og avfallsforbrenning.

Klimagassutslipp målt i tonn CO2-ekvivalenter

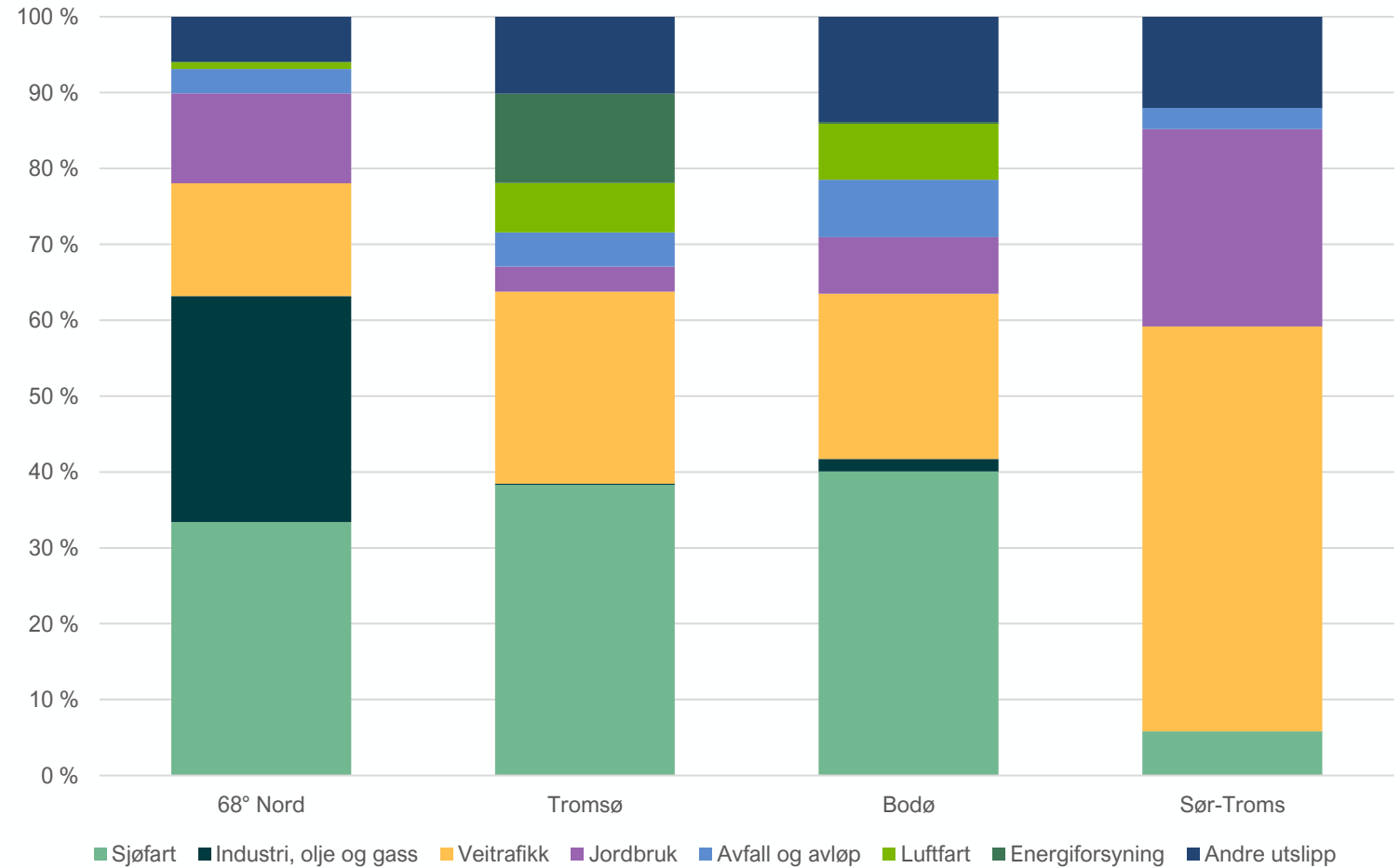


Sjøfart og industri slipper ut mest

De høye utslippene i 68° Nord-regionen skyldes særlig industrien i Kjøpsvik i Narvik kommune som også utgjør 97 prosent av industrirelaterte utslipp i hele regionen. Narvik har høyest utslipp etter Tromsø, Bodø og Harstad.

Sjøfart er største utslippskilde i de fleste regioner, og per innbygger har Røst, Moskenes, Værøy og Narvik de høyeste utslippene, mens Bodø, Harstad, Tromsø og Salangen ligger lavest per innbygger (om lag 3,2 tonn).

Sektorfordelte klimagassutslipp (2023)



The logo consists of the number '68' in a light green, rounded, sans-serif font, followed by a degree symbol '°' in the same style. The background is a dark teal with large, overlapping, curved shapes in a slightly lighter shade of teal.

NORD BAROMETERET

- 2025 -